

НОВОСТИ

Китай ужесточает экспорт автомобилей с 2027 года

Азаттык Азия

9 октября 2026, 15:51



Электромобили BYD, ожидающие погрузки на судно в международном контейнерном терминале порта Тайцан

Китай со следующего года вводит новые правила экспорта автомобилей и мотоциклов.

Согласно [уведомлению](#) министерства коммерции Китая, при оформлении экспортных лицензий на 2027 год производители должны подтвердить наличие сервисных центров и запчастей за рубежом. Для этого нужно предоставить договоры, документы о праве на ремонт, фото помещений, данные об оборудовании, запчастях и персонале. Количество сервисных центров зависит от

категории производителя. Крупным экспортерам нужно показать минимум 50 центров за пределами Китая, компаниям второй категории — не менее 10. Категория определяется по действующему стандарту классификации производителей: первая, в частности, предполагает экспорт от 10 тысяч автомобилей в год, вторая — от 2 тысяч.

Отдельно Китай закрывает лазейку с «переоборудованными» машинами. Раньше обычные легковые автомобили вывозили как рабочие, патрульные или учебные: достаточно было немного видоизменить машину. Теперь так не получится. Если компания хочет экспортировать такие машины как легковые, ей нужно разрешение завода, который изготовил исходную модель. Завод должен письменно пообещать, что обеспечит ремонт и запчасти за границей. Без этого документа вывезти машину не удастся.

С января этого года автомобиль можно вывезти из Китая без подтверждения сервиса от производителя только после того, как он пробыл на учете в Китае более 180 дней. Только после этого машина считается поддержанной.

По [сообщению](#) издания «Китайские автомобили», представитель одной из китайских экспортных компаний не ждет заметных изменений в ближайшее время. Инициатор создания Альянса по совместному развитию экспорта автомобилей из Китая Ли Цзяньшэ предположил, что в долгосрочной перспективе независимых экспортеров станет меньше, останутся в основном крупные компании и сами автопроизводители. По его данным, около 85 процентов новых автомобилей уже уходят за рубеж по официальным каналам.

Центральная Азия остается одним из крупных рынков для китайских автомобилей. По данным статистики, в 2025 году в Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан и Таджикистан из Китая ввезли не менее 330 тысяч легковых машин. Больше всего пришлось на Казахстан (около 211 тысяч по данным Пекина), при этом часть автомобилей идет оттуда транзитом в другие страны.



Азаттык Азия

Азаттык Азия (Azattyq Asia) – русскоязычный отдел по Центральной Азии «Радио Свободная Европа/Радио Свобода» (Radio Free Europe/Radio Liberty, RFE/RL).

This item is part of

Новости

Центральная Азия

