

[View the original article](#)



threads.com (Courtesy Image)

Photo: threads.com (Courtesy Image)

В МИРЕ

Загадочный логотип HAL. Минский автозавод экспортирует подсанкционные грузовики?

8 октября 2026, 11:11

Радые Свабода Эймос ЧАППЛ

Минский автомобильный завод (МАЗ) находится под санкциями Запада, которые ограничивают круг покупателей его продукции. Возможно, именно с этим связано появление грузовиков с ранее неизвестным логотипом HAL на фоне укрепления торговых связей между Беларусью и Индонезией.

В последние дни в Минске были замечены колонны необычных грузовиков. Они, предположительно, связаны с непрозрачной торговой сделкой с Индонезией.

На грузовиках, окрашенных в цвета военного камуфляжа и практически идентичных моделям МАЗ-5316 белорусского производства, установлен логотип НАЛ вместо привычного лого МАЗ.

МАЗ-5316 — это тяжелый полноприводный грузовик, выпускаемый Минским автомобильным заводом с начала 2000-х. Машины используются как в гражданских, так и в военных целях, в том числе для перевозки личного состава.



МАЗ-5316 Вооруженных сил Украины. Архивное фото 2016 года

Первые сообщения о технике с маркировкой НАЛ появились летом этого года, когда в Индонезии заметили десятки грузовиков, укрытых маскировочным материалом. По данным из этой азиатской страны, техника входила в партию из примерно 1500 белорусских грузовиков, заказанных министерством обороны Индонезии.



Кадр видео, на котором видны укрытые тентами грузовики с логотипом HAL

В мае индонезийская делегация посетила завод МАЗ в Беларуси в рамках поездки, целью которой было «изучение экспортного потенциала компании». В июле президент Беларуси Александр Лукашенко посетил Индонезию для встречи с президентом этой страны Прабово Субианто.

Белорусская сторона заявила, что главной целью визита было обсуждение «вопросов двустороннего военно-технического сотрудничества» и «углубление промышленной кооперации между Минском и Джакартой».



Министр-координатор по экономическим вопросам Индонезии Аирлангга Хартарто осматривает грузовик МАЗ во время визита в Беларусь, май 2026 года

Что же такое HAL и почему на белорусских грузовиках появился этот прежде незнакомый логотип?

Белорусский производитель грузовиков МАЗ находится под санкциями ЕС и США, что препятствует сотрудничеству с компанией для многих стран.

Индонезия не вводила санкции против Беларуси, однако может столкнуться с риском вторичных санкций за связи с организациями, включенными в западные «черные списки».

Индонезийская компания PT HAL Teknologi выступает дистрибьютором специализированного оборудования для оборонных структур и других организаций страны, однако неясно, участвовала ли она в импорте транспортных средств из Беларуси.

Владимир Жигарь из организации BelPol, объединяющей бывших сотрудников белорусских силовых структур, сообщил Белорусской службе РСЕ/РС, что попавшие под санкции белорусские предприятия уже практиковали смену маркировки, чтобы снизить риски для покупателей, которые опасаются последствий сотрудничества с подсанкционными компаниями.

«Ранее они пытались организовать нечто подобное с поставками техники [белорусского производителя тяжелой техники] БелАЗ в Польшу. Они продавали самосвалы в разобранном виде — без маркировки и указания страны происхождения. А затем их собирали [в Польше], но уже под другим брендом», — рассказывает Жигарь.

Он добавляет, что техника белорусского производства представляет интерес для вооруженных сил некоторых стран, и эти страны готовы ради нее идти на сложные и рискованные схемы импорта.

Такие заводы, как МАЗ, отмечает Жигарь, «в основном выпускают продукцию, которая, я бы сказал, относится к предыдущим поколениям». «Но именно это и нужно некоторым странам, поскольку имеющиеся у них системы вооружений требуют именно таких устаревших, "квасисоветских" моделей», — объясняет он.



Threads (Social Media)

В социальных сетях распространяется фотография, на которой, предположительно, запечатлен грузовик с логотипом HAL возле завода МАЗ в Минске

В ряде случаев, подчеркивает Жигарь, оплата продукции подсанкционных белорусских компаний производилась по бартерным схемам, что позволяло избежать финансовых операций, за которыми пристально следят регуляторы.

Связанные с государством белорусские структуры заказывают товары на сумму, эквивалентную стоимости экспортируемой продукции; в результате «в Беларусь поступают товары, а не деньги», поясняет Жигарь.

Национальный статистический комитет Беларуси не публикует подробные данные о внешней торговле с 2021 года, однако известно, что в 2020 году Индонезия [закупила](#) в Беларуси восемь грузовиков неустановленной модели по цене 56 138 долларов за единицу.

В текущих отчетах статистического ведомства Индонезии информация о поставках грузовиков из Беларуси отсутствует, хотя есть [данные](#) о небольших партиях комплектующих, в частности тормозных систем и сцеплений. Минский автомобильный завод не ответил на запрос Белорусской службы РСЕ/РС о том, участвовал ли МАЗ в производстве грузовиков с логотипом HAIL.

This item is part of

В мире

Темы дня