

НОВОСТИ

Авиационные эксперты из США прибывают в Казахстан для оценки возможностей трансатлантических рейсов

21 сентября 2026, 11:15



Международный терминал аэропорта Алматы

Эксперты Федерального авиационного управления США (FAA) прибывают в Казахстан для оценки возможностей открытия прямых авиарейсов в Соединенные Штаты, [сообщает](#) казахстанский комитет гражданской авиации (КГА).

Представители американского ведомства будут находиться в Казахстане с 21 по 25 сентября.

КГА Казахстана заявляет о работе по переходу на стандарты FAA в рамках программы международной оценки безопасности полетов (IASA). Ведомство поясняет, что получение категории 1 (Category 1) станет официальным признанием

соответствия национальной системы авиационного надзора требованиям Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Присвоение категории 1 будет означать что FAA подтвердило способность казахстанских авиационных регуляторов эффективно осуществлять надзор за безопасностью гражданской авиации, включая нормативную базу, квалификацию персонала и процедуры сертификации.

Наличие категории 1 — обязательное условие для того, чтобы национальные авиакомпании могли пройти процедуры для запуска прямых рейсов в Соединенные Штаты, а также заключать код-шеринговые соглашения с американскими перевозчиками.

В КГА уточняют, что присвоение категории 1 не выступает автоматическим разрешением на полеты или оценкой безопасности конкретной авиакомпании — перевозчикам потребуется выполнить все индивидуальные требования регуляторов США.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Узбекистан стремится стать ведущим авиахабом Центральной Азии. Потеснит ли он Казахстан?

Программа IASA, реализуемая FAA, оценивает исключительно государственные органы гражданской авиации иностранных государств, а не отдельные воздушные суда или частные компании. Аудит охватывает авиационное законодательство, организационную структуру ведомств, постоянный надзор и способность властей оперативно устранять выявленные проблемы безопасности.

Для Казахстана успешное прохождение этой оценки и получение Category 1 открывает возможности для интеграции гражданского авиапарка в международную маршрутную сеть с прямым сообщением в США.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

- Катарский инвестор с российскими корнями? Москва усиливает присутствие в казахстанских аэропортах
-
- Локомотивы для Казахстана и «Боинги» для Узбекистана: сделки на \$12 млрд заключили в США