

**НОВОСТИ**

# Кабмин Кыргызстана разрешил китайским водителям бензовозов временно въезжать без визы

1 часа(-ов) назад

 Сделать приоритетным в Google



Иллюстративное фото

Кабинет министров Кыргызстана ввел временный специальный безвизовый режим для граждан Китая, работающих водителями грузовых автомобилей и осуществляющих международные перевозки нефтепродуктов на территорию республики.

Согласно постановлению, китайские водители бензовозов смогут въезжать и находиться в Кыргызстане без визы на срок, необходимый для доставки и разгрузки топлива, — но не более пяти суток с момента въезда. Если водителю

потребуется задержаться дольше, на него будут распространяться общие требования миграционного законодательства.

Государственной пограничной службе поручено обеспечить пропуск таких водителей через границу с учетом нового упрощенного порядка, а министерству иностранных дел — проинформировать компетентные органы Китая о введении безвизового режима.

В правительстве заявили, что решение принято для обеспечения экономической безопасности, бесперебойного снабжения населения горюче-смазочными материалами и поддержки субъектов национальной экономики.

Топливный кризис в Кыргызстане обострился в середине лета 2026 года: республика исторически получает более 90% нефтепродуктов из России, но из-за атак беспилотников на российские НПЗ и введенного Москвой временного запрета на экспорт топлива поставки бензина и авиакеросина в страну практически прекратились. В конце июня Ассоциация нефтетрейдеров Кыргызстана сообщала о дефиците бензина марок АИ-95 и АИ-98.



#### ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Топливное домино. Как кризис в России сказывается на странах Центральной Азии?

На фоне дефицита власти начали искать альтернативных поставщиков — переговоры велись с Китаем, Беларусью, Узбекистаном, Казахстаном и Туркменистаном. В конце июля министр энергетики Алтынбек Рысбеков сообщил об отправке из Китая в Кыргызстан первой партии ГСМ, а вскоре после этого — о положительных договоренностях по импорту топлива и с рядом других стран.

## Материалы по теме

Кыргызстан хочет увеличить поставки ГСМ из Китая

«Где взять столько нефти». Помогут ли новые НПЗ решить проблему нехватки топлива в Центральной Азии?