

РОССИЯ

Насколько существенно Украина может нарушить гражданское авиасообщение в России?

Замира ЭШАНОВА Ростислав ХОТИН

менее минуты назад

 Сделать приоритетным в Google



Самолет авиакомпании «Аэрофлот» в московском аэропорту Шереметьево

Рейсы российских авиакомпаний задержали 3 сентября в Кыргызстане, а вылетевшие из Узбекистана в Москву самолеты не достигли пункта назначения — вернулись в аэропорт вылета либо были перенаправлены на запасные. Сбои произошли всего через два дня после того, как президент Украины Владимир Зеленский предупредил гражданских авиаперевозчиков об опасности

использования российского воздушного пространства. В России уже фиксируют многочисленные отмены рейсов, закрытие аэропортов и другие проблемы.

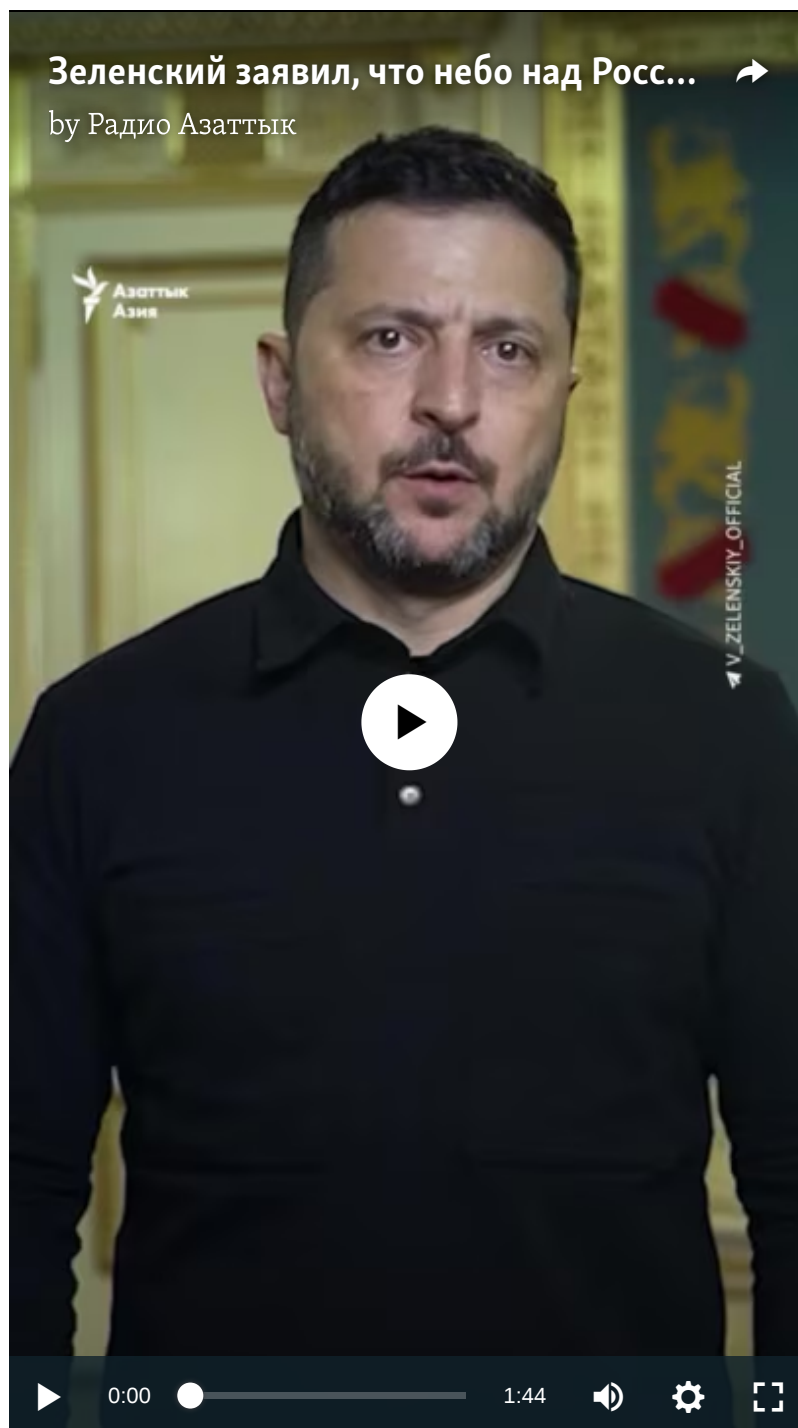
Все более дерзкая кампания Украины по использованию беспилотников против России создает проблемы для гражданских перелетов уже некоторое время, и пока неясно, произошли ли сейчас какие-либо значимые изменения. Но намек Зеленского на то, что Киев собирается повысить ставки, поднимает вопрос о том, насколько сильно это может осложнить ситуацию для России.

«Сейчас речь идет не о временном нарушении работы, а о круглосуточной ее блокировке. Стратегия заключается в том, чтобы сделать эти аэропорты непригодными для использования», — говорит Валерий Романенко из Музея авиации Украины в [интервью](#) Украинской службе РСЕ/РС.

«Такая операция возможна; она реалистична. Она отвлечет большое количество российских средств ПВО, в то время как с нашей стороны она будет осуществлена с помощью небольших беспилотников», — добавляет Романенко.

| «Полностью опасное»

В вечернем видеообращении 1 сентября Зеленский заявил: «Сегодня мы хотим предупредить каждую авиакомпанию, которая использует российское воздушное пространство, каждого страховщика, всех, кто еще пользуется ключевыми российскими аэропортами: российское небо становится полностью опасным».



После выступления Зеленского Украина 2 сентября официально уведомила Международную организацию гражданской авиации (ИКАО), предупредив о растущих рисках для гражданской авиации в российском воздушном пространстве.

События 3 сентября подчеркнули эти риски.

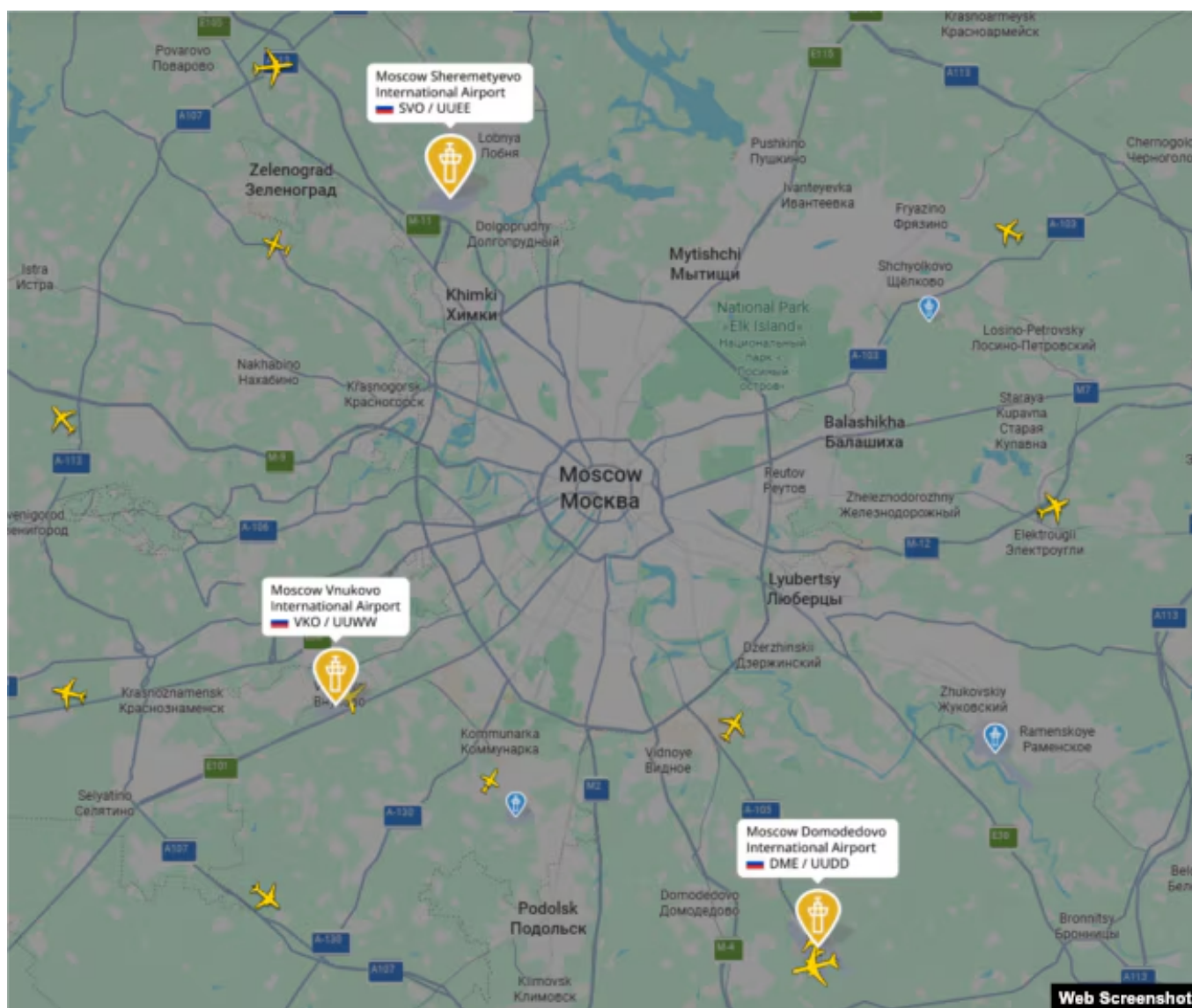
Московский аэропорт Внуково временно приостановил работу, а другие крупные аэропорты, как Шереметьево и Домодево, объявили об ограничениях. Мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что с 2 по 3 сентября в сторону Московской области Украина направила 548 беспилотников.

В тот же день министерство транспорта России сообщило, что иностранным авиакомпаниям разъяснили меры безопасности в российских аэропортах и в российском воздушном пространстве.

Министр транспорта Андрей Никитин заявил, что его ведомство совместно с министерством обороны и Национальной гвардией работает над минимизацией последствий.

«Я считаю, что мы не допустим каких-либо существенных сбоев в гражданской авиации», — сказал он.

Однако данные Flightradar24 показали, что четыре российских аэропорта столкнулись со значительными сбоями 3 сентября.



Карта отслеживания рейсов Flightradar24 в режиме реального времени показала в 17:11 по Москве 3 сентября ограниченное воздушное движение в трех крупнейших коммерческих аэропортах российской столицы

Новые цели

Массовые атаки украинских беспилотников вызывали масштабные сбои в работе российских аэропортов и прежде, но они не были продолжительными. Романенко предполагает, что усиление негативных последствий беспилотных ударов без атак на гражданские самолеты — Зеленский прямо исключил такие нападения, которые могут быть расценены как военные преступления — может потребовать дополнительных мер.

«Целями станут инфраструктура управления воздушным движением России: диспетчерские вышки, автоматизированные системы посадки в аэропортах, оборудование для планирования и радиолокационные системы управления воздушным движением. Именно эти системы обеспечивают безопасность полетов. Будут поражены эти системы», — прогнозирует он.

Александр Ланецкий, генеральный директор компании Friendly Avia Support, занимающейся брокерскими услугами в сфере авиации в Литве, говорит «Настоящему Времени», что закрытие воздушного пространства над Москвой повлияет на авиацию по всей стране, крупнейшей в мире по площади.

«Если московский авиахаб будет парализован на неделю, это почувствует вся страна. Постоянная активность беспилотников в этом районе приведет к объявлению бесполетных зон, а работа аэропортов и, по сути, всего авиационного сектора в этом регионе остановится», — отмечает он.

Данные о полетах 3 сентября указывали на то, что большая часть сбоев связана с внутренними рейсами. Это экономически болезненно для страны, расположенной в 11 часовых поясах, и подчеркивает цену войны России для обычных пассажиров.

Значительная часть международного пассажиропотока России, особенно в Европу, давно отменена из-за западных санкций после полномасштабного вторжения в Украину в 2022 году.

Но по-прежнему существует множество рейсов в другие страны. На Турцию, Узбекистан, Объединенные Арабские Эмираты, Китай и Египет приходится 72 процента международного пассажиропотока России, согласно данным Ассоциации туроператоров России (АТОР).



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Рейсы российских авиакомпаний задержали в Кыргызстане и отменили в Таджикистане

«Принимая решение о том, лететь ли в Россию, эти авиакомпании будут оценивать угрозы, поскольку потеря самолета в российском воздушном пространстве будет исключительной ответственностью России и соответствующей авиакомпании», — заявляет РСЕ/РС эксперт в области авиационных и оборонных технологий Богдан Долинце.

This item is part of

Экономика

Темы дня

Россия

Война в Украине