

ПОЛИТИКА

Россия будет забирать топливо с НПЗ «Конденсат» в Казахстане. Что означает это соглашение?

Замира ЭШАНОВА

менее минуты назад

 Сделать приоритетным в Google



Украина атакует НПЗ на территории России, 18 июня беспилотники нанесли удар по заводу компании «Газпром Нефть» близ Москвы

Украинские беспилотники вывели из строя крупные российские НПЗ, и теперь Москва смотрит за рубеж в поисках возможностей восполнить дефицит топлива. В августе сообщалось, что Россия заключила соглашение об использовании мощностей небольшого частного завода «Конденсат» на западе Казахстана.

Нехватка топлива в России усугубляется на фоне ударов ВСУ по нефтеперерабатывающим заводам. За последние месяцы Киев вывел из строя десятки НПЗ с помощью беспилотников, чтобы подорвать способность Москвы финансировать и поддерживать свои войска.

Россия уже ввела запрет на вывоз ГСМ, чтобы сдержать топливный кризис, и предусмотрела прочие ограничения. Теперь Москва **заключила соглашение** с небольшим частным НПЗ в Казахстане об использовании его мощностей.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

Казахстанский НПЗ будет перерабатывать российскую нефть и отправлять в Россию 70% продукции

Но эксперты говорят, что этот шаг вряд ли решит серьезную проблему нехватки топлива в России.

Министр энергетики Казахстана Ерлан Аккенженов заявил 25 августа, что нефтеперерабатывающий завод «Конденсат» на западе Казахстана будет перерабатывать российскую нефть, при этом около 70 процентов продукции планируют отправлять обратно в Россию.

По оценке Reuters, Россия, страна с 143-миллионным населением, потребляет до 120 тысяч тонн бензина в сутки в летние месяцы. Но завод «Конденсат» может производить только до 200 тысяч тонн бензина в год, что составляет около 0,3 процента ежедневной потребности России в бензине.

Джон Робертс, исследователь вашингтонского аналитического центра Atlantic Council, говорит, что в условиях серьезного дефицита топлива могут помочь даже самые незначительные дополнительные поставки бензина и дизельного топлива.

Это касается и линии фронта, где нехватка топлива влияет на военные операции России.

«Возможно, это просто вопрос крайней отчаянности России, — комментирует он. — Нехватка топлива, бензина и дизельного топлива острая. Это помогает, но не решает проблему».

| Связи «Конденсата» с Россией

Нефтеперерабатывающий завод «Конденсат», который годами перерабатывал объемы значительно ниже своей мощности, имел связи с Россией.

Корпоративные документы показывают аффилированность «Конденсата» с «Татнефтью», пятой по масштабу добывающей компанией России и третьим по величине нефтеперерабатывающим предприятием. Они связаны через компанию Osprey Investment. Osprey выступает акционером основного владельца «Конденсата», компании «Бірінші шина компаниясы», и ранее совместно с турецким дистрибьютором топлива Aytemiz была учредителем Mining Development company. «Татнефть» приобрела Aytemiz в 2023 году.

В 2024 году «Конденсат» начал переработку российской нефти, поставляемой с нефтеперерабатывающего завода «ТАНЭКО» компании «Татнефть» в Татарстане, регионе в составе России. Позже в том же году Казахстан и Россия согласовали разрешение для «Конденсата» экспортировать в Россию бензин, произведенный из российской нефти. Это соглашение было продлено в 2025 году.

После введения санкций со стороны Великобритании в отношении «Татнефти» в 2025 году нефтяная компания передала всю свою долю в Aytemiz инвестиционной компании TNCI Holding, контролируемой правительством Татарстана.

Эти изменения устранили прямую корпоративную связь «Татнефти» с Aytemiz и, как следствие, связь между «Татнефтью» и «Конденсатом» через долю совместного владения Osprey.

| Насколько далеко Россия может зайти с моделью «Конденсата»?

По мере того, как Украина продолжает выводить из строя российские нефтеперерабатывающие заводы, Москва, вероятно, обратится к Центральной Азии за расширением мощностей, считают эксперты. Россия считается ключевым политическим и экономическим игроком в богатом энергоресурсами регионе, который был частью Советского Союза.

«Они попытаются заставить Казахстан, в частности, и Узбекистан, в дальнейшем, поставлять им как можно больше бензина и дизельного топлива», — считает Робертс из Atlantic Council.

Геннадий Рябцев, украинский аналитик в области энергетики, говорит, что в Центральной Азии нет лишних мощностей, поэтому регион «не способен существенно повлиять на ситуацию в России».

«Это относится также к Казахстану, Кыргызстану, Индии, Китаю и Беларуси, потому что для российского рынка это капля капля в море», — отмечает он в интервью «Схемам», расследовательскому проекту Украинской службы РСР/РС.



ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

«Где взять столько нефти». Помогут ли новые НПЗ решить проблему нехватки топлива в Центральной Азии?

Правительства стран Центральной Азии также, вероятно, будут опасаться поставлять энергоносители для России в военное время, поскольку Москва находится под жесткими санкциями Запада из-за полномасштабного вторжения в Украину.

«Они должны подумать: как это повлияет на их торговлю с остальным миром? Они не особо хотят попасть под санкции. Но, возможно, более важный момент заключается в том, что, независимо от того, будут ли санкции прямыми или нет, это ударит по их инвестициям из стран, отличных от России», — подчеркивает Робертс.

Владислав Власюк, уполномоченный президента Украины по санкционной политике, заявил, что Киев не считает, что «у России будет очередь желающих поставлять нефтепродукты, потому что все понимают, что речь идет прежде всего о военных потребностях».

«На это также влияет на вероятность попасть под санкции за помощь России, такие случаи уже имели место», — сказал он «Схемам».

В подготовке публикации использовались материалы проекта «Схемы».

This item is part of

Политика

Центральная Азия

В мире

Темы дня

Россия

Война в Украине