

Nr. 01/2376 din 20.10.2026**La nr. _____ din _____****Domnului Ionuț BENEĂ**
Moldova Liberă Moldova
e-mail: Beneal@rferl.org**Stimată redacție,**

În legătură cu solicitarea dumneavoastră privind utilizarea sistemului de supraveghere video TRASSIR, Aeroportul Internațional „Eugen Doga” – Chișinău vă comunică următoarele.

Pentru prezentarea corectă a situației, precizăm că achizițiile necesare menținerii în funcțiune a sistemului existent și asigurării continuității activității acestuia trebuie diferențiate de proiectele de dezvoltare și modernizare a infrastructurii de supraveghere video. Achizițiile de echipamente TRASSIR la care faceți referire au vizat necesitățile curente de funcționare și întreținere a sistemului existent.

1. Perioada achiziției sistemului, furnizorul inițial și valoarea.

Sistemul de supraveghere video TRASSIR a fost achiziționat de compania „Avia Invest” în perioada 2015–2019, în cadrul lucrărilor de reconstrucție a terminalului aeroportuar. Costul sistemului a fost inclus în valoarea totală a lucrărilor de reconstrucție și nu este disponibil separat. Informațiile prezentate nu permit identificarea furnizorului inițial și a unei date unice de punere în funcțiune a sistemului.

2. Motivele anulării procedurii de achiziție la 30 septembrie 2026.

Procedura menționată nu a vizat exclusiv supravegherea video a depozitului cargo, ci a avut un obiect mai larg, care includea și procurarea unor echipamente de supraveghere video.

La baza anulării au stat motivele privind modificarea cerințelor aplicabile echipamentelor destinate sistemelor de securitate ale aeroportului, precum și depășirea fondurilor alocate achiziției.

Concret, suma oferită de operatorul economic „Azitech” S.R.L. depășea cu aproximativ 320% valoarea fondurilor alocate pentru îndeplinirea contractului. În aceste condiții, Grupul de lucru pentru achiziții a decis anularea procedurii, în temeiul art. 71 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice.

3. Poziția Aeroportului privind utilizarea sistemului TRASSIR.

Înțelegem interesul public față de proveniența tehnologiilor utilizate în infrastructura aeroportuară, inclusiv în contextul regional de securitate și al procesului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Utilizarea sistemului existent trebuie privită în contextul infrastructurii achiziționate în perioada 2015–2019 și al necesității de a asigura continuitatea funcționării acesteia. Achizițiile

pentru întreținerea sa răspund unor necesități operaționale curente și nu reprezintă, prin ele însele, o decizie privind soluția tehnologică ce va fi utilizată pe termen lung.

În ceea ce privește arhitectura, configurația și măsurile tehnice de protecție ale sistemelor de securitate aeroportuară, comunicarea publică a acestor detalii este limitată de caracterul sensibil al informațiilor și de necesitatea protejării infrastructurii de securitate.

4. Perspectivele înlocuirii sistemului.

Pe termen mediu, este preconizată instalarea unui nou sistem de supraveghere video, în cadrul modernizării infrastructurii aeroportuare. La această etapă, nu putem comunica o dată certă pentru înlocuirea sistemului existent.

Cu respect,

Administrator

Sergiu SPOIALĂ

Digitally signed by Spoială Sergiu
Date: 2026.10.21 16:32:04 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Executor: Natalia Cojocaru
natalia.cojocaru@airport.md