



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. CS-2394-25-158-1442

Chișinău

3 iunie 2026

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă Avizul la proiectul de lege pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (*inițiativa legislativă nr. 140 din 30 aprilie 2026*), aprobat în ședința Guvernului din 3 iunie 2026, conform Deciziei protocolare nr.24.17/2026.

#### Anexe:

1. Copia deciziei protocolare - 1 filă;
2. Avizul la proiectul de lege - 3 file.

Secretar general adjunct  
al Guvernului

Roman CAZAN

Ex.: M.Ceban, tel. 022-250-482  
[mariana.ceban@gov.md](mailto:mariana.ceban@gov.md)





# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

DECIZIE PROTOCOLARĂ nr. 24.17/2026

Extras din procesul-verbal nr. 24 (pct. 17)  
al ședinței Guvernului din 3 iunie 2026

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (inițiativa legislativă nr. 140 din 30 aprilie 2026).

Prim-ministru



ALEXANDRU MUNTEANU

Aprobat în ședința Guvernului din 3 iunie 2026

Decizia protocolară nr. 24. ~~17~~/2026

## AVIZ

### **la proiectul de lege pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (inițiativa legislativă nr. 140 din 30 aprilie 2026)**

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 140 din 30 aprilie 2026) de către domnul Alexandr Trubca, deputat în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei de fundamentare, proiectul urmărește instituirea obligației ca activitatea sistemelor (platformelor) electronice de management utilizate pe teritoriul Republicii Moldova să fie desfășurate prin intermediul instituțiilor financiare (băncilor) licențiate în Republica Moldova. Adicional, proiectul prevede obligativitatea Guvernului de a elabora regulamentul privind procedura de suspendare și restabilire a activității sistemelor (platformelor) electronice de management pe teritoriul Republicii Moldova.

Astfel, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ.

Având în vedere obiectivele expuse *supra*, comunicăm susținerea proiectului de lege cu următoarele propuneri de îmbunătățire și completare.

La art. I pct. 1 și 2:

Necesită a fi reexaminată substituirea textului „133/2011” cu textul „195/2024” prin prisma termenului de intrare în vigoare a actelor normative vizate.

Astfel, potrivit art. II din proiect, respectiva lege urmează să intre în vigoare la expirarea termenului de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, însă Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal va intra în vigoare la 23 august 2026, dată la care Legea nr. 133/2011 va fi abrogată.

În acest context există riscul apariției unei necorelări normative, întrucât la data intrării în vigoare a acestui proiect, Legea nr. 195/2024 ar putea să nu fie încă aplicabilă.

Prin urmare, se recomandă corelarea normei cu termenul efectiv de intrare în vigoare a Legii nr. 195/2024 sau instituirea unor dispoziții tranzitorii corespunzătoare.

Suplimentar, pct. 1 și 2 urmează a fi comasate, întrucât conțin modificări similare.

La art. I pct. 3 și pct. 4:

În conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, dispoziția de la pct. 3 urmează a fi expusă în următoarea redacție: „La art. 81 alin. (3), primul enunț va avea următorul cuprins: ...”.

Complementar, evidențiem că Legea nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică prevede, la art. 5 alin. (1) lit. a)–d), că servicii de plată pot fi prestate nu doar de bănci, ci și de alte categorii de prestatori, inclusiv societăți de plată, societăți emitente de monedă electronică și furnizori de servicii poștale, în condițiile legii.

Prin urmare, în vederea corelării proiectului cu cadrul normativ aplicabil, la pct. 3 din proiect, norma va avea următorul cuprins:

„Sistemele (platformele) electronice de management pot fi puse spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar de către persoane juridice, rezidenți fiscali ai Republicii Moldova, care asigură că toate operațiunile de plată aferente activității desfășurate pe teritoriul țării sunt efectuate exclusiv prin intermediul prestatorilor de servicii de plată prevăzuți la art. 5 alin. (1) lit. a)-d) din Legea nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică.”

Având în vedere că pct. 4 din proiect reglementează modificări la art. 81 alin. (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, similar pct. 3, ca efect pct. 4 necesită a fi revizuit și expus fără numerotare după cum urmează: „alineatul se completează cu lit. d) cu următorul cuprins: „...”.

Subsecvent, prin prisma Legii nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică, la acest punct se va substitui textul „realizarea tuturor tranzacțiilor aferente activității pe teritoriul țării exclusiv prin intermediul băncilor licențiate din Republica Moldova.” cu textul „realizarea tuturor operațiunilor de plată aferente activității pe teritoriul țării exclusiv prin intermediul prestatorilor de servicii de plată prevăzuți la art.5 alin. (1) lit. a)-d) din Legea nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică.”.

Suplimentar, în vederea asigurării unui mecanism clar și uniform de depunere și evidență a notificărilor, sporirii gradului de digitalizare a serviciilor publice și garantării trasabilității procedurilor administrative prin utilizarea semnăturii electronice, se propune completarea art. 81 cu alineatele (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„(3<sup>1</sup>) Depunerea notificării și a documentelor aferente pentru aplicarea regimului de notificare simplificată se realizează exclusiv prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, cu aplicarea semnăturii electronice.

(3<sup>2</sup>) Agenția asigură recepționarea și înregistrarea notificării în sistem, acordând solicitantului o confirmare electronică în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii. La cererea solicitantului, confirmarea recepționării poate fi eliberată și pe suport de hârtie.”

La art. I pct. 5:

Relevăm că ultimul enunț al art. 81 alin. (4) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 este similar redacției propuse de autor. Totodată, considerăm

oportună menținerea redacției actuale a art. 81 alin. (4), or mecanismul instituit prin norma în vigoare asigură un echilibru între necesitatea exercitării atribuțiilor de supraveghere și principiul proporționalității măsurilor administrative aplicate.

Astfel, instituirea unui plafon de referință conferă activității de monitorizare un caracter predictibil și oferă persoanei juridice un indicator de risc cuantificabil, care permite conformarea voluntară a activității la cerințele legale și remedierea deficiențelor constatate. În același timp, intervenția coercitivă a autorității de supraveghere este justificată doar în cazul unei conduite repetate și al neîndeplinirii obligației de conformare, respectiv după depășirea pragului stabilit de lege.

Suplimentar, prin prisma obiectului de reglementare a proiectului de lege, intervenim cu următoarele propuneri de completare:

**1.** Se propune expunerea art. 81 alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în vederea clarificării obligației de raportare, în următoarea redacție:

„(5) Persoanele juridice înregistrate în Republica Moldova care pun spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova sisteme (platforme) electronice de management prezintă trimestrial Agenției, în termen de 15 zile de la încheierea trimestrului, lista vehiculelor și a șoferilor care au operat cel puțin o cursă în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) din proprietate/puse spre utilizare, precum și alte date prevăzute în structura-tip. Structura-tip a informației privind prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aprobă de către Agenție.

Prelucrarea datelor se efectuează cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal și exclusiv în scopul monitorizării respectării condițiilor de efectuare a transportului rutier în regim de taxi.”

**2.** Se propune excluderea alin. (19) și (20) de la art. 197 din Codul contravențional nr. 218/2008, întrucât acestea dublează alin. (9) și (10), generând o suprapunere a normelor contravenționale deja existente în cadrul aceluiași articol.

Totodată, din alin. (9) al art. 197 urmează a fi exclusă trimiterea la alin. (7) al art. 81 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, or articolul respectiv nu conține un asemenea alineat.

Complementar, ținând cont de obligația instituită la art. 81 alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se propune următoarea redacție la alin. (21) art. 197 din Codul contravențional nr. 218/2008:

„(21) Prezentarea tardivă, neprezentarea sau prezentarea incompletă și/sau eronată, în mod intenționat, a informației specificate la art. 81 alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice”.

În acest context, se va ajusta în mod corespunzător și denumirea proiectului de lege.