View the original article

خبرهای کوتاه

اعتصاب کامیون‌داران «وارد چهارمین روز شد»؛ سازمان راهداری اعتصاب گسترده را رد کرد

رادیو فردا

۰۴/آذر/۱۴۰۵



تصویری از اعتصاب روزهای اخیر که «اتحادیه تشکل‌های کامیون‌داران و رانندگان سراسر ایران» در کانال خود منتشر کرده است

اتحادیه تشکل‌های کامیون‌داران و رانندگان سراسر ایران روز چهارشنبه چهارم آذر از ادامه اعتصاب رانندگان برای چهارمین روز متوالی در دست‌کم ۱۵ شهر کشور خبر داد. این در حالی است که رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وجود اعتصاب گسترده را رد کرده است.

اتحادیه یادشده در کانال تلگرامی خود از ادامه اعتصاب در اصفهان، اهواز، دزفول، بم، کرمانشاه، سیرجان، بندرعباس، چابهار، جیرفت، شیراز، گچساران، دیواندره، قزوین، تهران و زابل خبر داد و نوشت: «تا وقتی حق‌مان را بگیریم، موتورها خاموش می‌مانند، اما صدایمان خاموش نمی‌شود.»

این تشکل روز سه‌شنبه نیز با اشاره به افزایش قیمت دلار به ۲۸۴ هزار تومان و افزایش شدید هزینه‌های خرید لاستیک، روغن موتور و سوخت تأکید کرده بود که فعالیت رانندگان با کرایه‌های کنونی دیگر صرفه اقتصادی ندارد.

با این حال، رضا اکبری، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری، روز دوشنبه در نشستی خبری گفته بود که بر اساس بررسی‌های این سازمان، این اعتصاب‌ها «جدی نیست» و «اعتصاب گسترده‌ای شکل نگرفته و فعالیت حمل‌ونقل جاده‌ای کشور عادی است.»

اعلام «جدی ندانستن» این اعتصاب‌ها از معاون وزیر درحالی است که خود او در بخش دیگری از این نشست خبری گفت که در روزهای اخیر با رئیس جمهور در این مورد جلسه داشته و «کارگروه پایش نیز در وزارت راه و شهرسازی تشکیل جلسه داده است.»

در واکنش به این اظهارات، اتحادیه تشکل‌های کامیون‌داران روز چهارشنبه پیامی از یک راننده در اصفهان منتشر کرد که با اشاره به صف طولانی کامیون‌های متوقف‌شده در چندین شهر، سخنان آقای اکبری را رد کرده و از ثابت ماندن کرایه‌های حمل بار در برابر افزایش چندبرابری هزینه‌ها انتقاد کرده است.

همزمان، جلال موسوی، نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران کشور، در گفت‌وگویی که خبرگزاری ایسنا روز چهارشنبه منتشر کرد، از رسیدن قیمت ۲۰ لیتر روغن موتور در بازار آزاد به ۲۲ میلیون تومان خبر داد؛ در حالی که قیمت سهمیه‌ای آن بین پنج تا ۹ میلیون تومان است.

به گفته او، قیمت یک جفت لاستیک چینی نیز به ۲۰۰ تا ۲۴۰ میلیون تومان و لاستیک اروپایی به بیش از ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است. قیمت قطعات یدکی داخلی و خارجی نیز نسبت به سال گذشته به‌ترتیب ۱۵۰ و ۱۷۵ درصد افزایش یافته است.

در مقابل، بلافاصله پس از انتشار خبر اعتصاب، سازمان راهداری از آغاز توزیع مستقیم روغن موتور در ۱۱ پایانه بار و پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی خرید لاستیک به پنج هزار راننده خبر داده است. نمایندگان کامیون‌داران اما میزان عرضه روغن سهمیه‌ای را ناکافی می‌دانند و خواستار توزیع مستمر آن هستند.

پایین بودن کرایه حمل بار، افزایش شدید هزینه سوخت، بیمه، لاستیک، قطعات یدکی و تعمیرات و نبود امنیت شغلی از جمله دلایل اعتصاب تازه کامیون‌داران است که از روز یکشنبه اول آذر آغاز شد.

رانندگان خودروهای سنگین در ایران در اردیبهشت سال گذشته نیز دست به اعتصابی سراسری زدند که دست‌کم دو هفته ادامه یافت و با حمایت شماری از اصناف دیگر و فشارهای امنیتی و بازداشت شماری از رانندگان همراه شد.

اعتصاب تازه کامیون‌داران در شرایطی صورت می‌گیرد که ادامه محاصره دریایی ایران از سوی آمریکا، وابستگی کشور به حمل‌ونقل زمینی کالا را افزایش داده است.



بیشتر در این باره:

کامیونداران و رانندگان در چند شهر ایران دست به «اعتصاب سراسری» زدند

این مطلب بخشی از:

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.