View the original article

خبرهای کوتاه

# یک مفقود و ۱۱ زخمی در حمله به کشتی اماراتی؛ گزارش ورتکسا از تغییر مسیر نفتکش‌ها

رادیو فردا

۲۷/آبان/۱۴۰۵




شرکت ملی نفت ابوظبی، ادنوک، روز چهارشنبه ۲۷ آبان اعلام کرد که در پی اصابت یک پرتابه به یکی از کشتی‌های متعلق به این شرکت در تنگهٔ هرمز، یک خدمه مفقود و ۱۱ نفر زخمی شده‌اند.

به گزارش خبرگزاری فرانسه، شرکت ادنوک اعلام کرد سایر خدمه کشتی به سلامت تخلیه شده‌اند و عملیات جست‌وجو و نجات برای یافتن فرد مفقود همچنان ادامه دارد.

مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا نیز اعلام کرد این کشتی روز سه‌شنبه در حدود ۱۳ مایل دریایی شمال شهر خصب عمان، در تنگهٔ هرمز، هدف اصابت یک «پرتابهٔ ناشناس» قرار گرفته است.

به گفتهٔ این نهاد، آتش‌سوزی ناشی از حمله مهار شده، اما میزان خسارت واردشده به کشتی و پیامدهای احتمالی زیست‌محیطی آن هنوز مشخص نیست.

هنوز مشخص نیست چه کسی مسئول این حمله بوده است.

این حادثه در حالی رخ داده که از آغاز جنگ در منطقه در نهم اسفند ۱۴۰۴، تردد کشتی‌ها در تنگهٔ هرمز با محدودیت‌های شدید جمهوری اسلامی و حملات مکرر روبه‌رو شده است. ایران بر عبور کشتی‌ها از مسیرهای مورد تأیید خود اصرار دارد و آمریکا نیز در مقابل، بنادر ایران را محاصره کرده و برای عبور نفتکش‌ها از این آبراه اسکورت دریایی فراهم می‌کند.

در همین حال، شرکت تحلیل داده‌های انرژی و ردیابی نفتکش‌ها، ورتکسا، در گزارشی اعلام کرده است که جمهوری اسلامی از مجموع ۲۳۱ نفتکش فعال در انتقال نفت کشورهای عرب منطقه از ماه مارس تاکنون، ۱۳۰ نفتکش، معادل ۵۶ درصد آن‌ها، را در فهرست سیاه خود قرار داده است.

با وجود این محدودیت‌ها، حجم نفت جابه‌جاشده از طریق شبکهٔ انتقال نفت خلیج فارس از روزانه ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در ماه اوت به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در اکتبر افزایش یافته است.

بر اساس این گزارش، شرکت‌های حمل‌ونقل نفت با استفاده از نفتکش‌های واسطه و انتقال محموله‌ها از یک کشتی به کشتی دیگر، تلاش کرده‌اند محدودیت‌های اعمال‌شده از سوی جمهوری اسلامی را دور بزنند.

ورتکسا همچنین گزارش داده است که ۸۹ درصد نفتکش‌هایی که دست‌کم هفت بار در عملیات انتقال نفت مشارکت داشته‌اند، در فهرست سیاه ایران قرار گرفته‌اند؛ موضوعی که نشان می‌دهد میزان فعالیت کشتی‌ها یکی از معیارهای اصلی قرار گرفتن آن‌ها در این فهرست است.

این شرکت نتیجه گرفته که محدودیت‌های جمهوری اسلامی، بیش از آنکه مانع انتقال نفت شوند، مسیرها و شیوهٔ جابه‌جایی محموله‌ها را تغییر داده‌اند.

**این مطلب بخشی از:**

جهان | بایگانی | خبرهای کوتاه

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.