View the original article

اقتصاد

حقوق کاپیتان نفتکش‌های عبوری از تنگه هرمز به «صد هزار دلار در ماه» رسیده است

رادیو فردا

۱۵/مهر/۱۴۰۵



روزنامه فایننشال‌تایمز می‌گوید به کاپیتان نفتکش‌هایی که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، تا سقف ۱۰۰ هزار دلار در ماه و همچنین ۵۰ هزار دلار پاداش برای هر بار عبور از این آبراه پیشنهاد می‌شود.

این روزنامه، روز سه‌شنبه ۱۴ مهر، به‌نقل از سه فرد نزدیک به مالکان نفتکش‌ها و خدمه آن‌ها، گزارش داد که این مبالغ به‌عنوان «فوق‌العاده خطر» پرداخت می‌شود تا دریانوردان به ادامهٔ کار در کشتی‌ها ترغیب شوند و کشورهای حاشیه خلیج فارس بتوانند جریان صادرات نفت خام را حفظ کنند.

ادامهٔ حملات ایران به کشتی‌ها در تنگه هرمز این آبراه را به یکی از پرخطرترین مسیرهای دریانوردی جهان تبدیل کرده است. بر اساس آمار سازمان بین‌المللی دریانوردی، از آغاز جنگ تاکنون ۹۳ کشتی در حوادث تأییدشده در منطقه هدف قرار گرفته یا آسیب دیده‌اند و ۲۴ دریانورد کشته شده‌اند.

به نوشته فایننشال‌تایمز، کاپیتان‌های نفتکش‌ها در شرایط عادی حدود ۱۵ هزار دلار در ماه درآمد دارند، در حالی که دستمزد ماهانه برخی دریانوردان معمولی از حدود هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود.

اعضای خدمه هنگام فعالیت در جنوب دریای سرخ و خلیج عمان دو برابر دستمزد معمول دریافت می‌کنند و هنگام عبور از تنگه هرمز، دستمزد دریانوردان معمولی می‌تواند به چهار تا شش برابر میزان عادی برسد.

افزایش دستمزد خدمه تنها بخشی از جهش هزینه انتقال نفت از مسیر هرمز است. به گزارش فایننشال‌تایمز، نرخ حمل محموله با نفتکش‌هایی که از این مسیر عبور می‌کنند، این هفته به رکورد حدود ۱.۳ میلیون دلار در روز رسیده و هزینهٔ بیمهٔ خطر جنگ نیز برای برخی نفتکش‌ها به چندین میلیون دلار برای هر سفر افزایش یافته است.

با وجود این خطرها و افزایش شدید هزینه‌ها، صادرات نفت منطقه در هفته‌های اخیر افزایش یافته است.

داده‌های اولیه شرکت ردیابی کپلر نشان می‌دهد میانگین متحرک هفت‌روزهٔ صادرات نفت خام خاورمیانه در ۳۰ سپتامبر به ۱۸.۳ میلیون بشکه در روز رسیده و حجم صادرات در ۱۴ روز ماه سپتامبر از سطح پیش از جنگ بیشتر بوده است.

برآورد کپلر نشان می‌دهد در حال حاضر حدود ۴۰ درصد صادرات نفت منطقه از مسیرهایی غیر از تنگه هرمز انجام می‌شود.

این مطلب بخشی از:

جهان | بایگانی | اقتصاد | خبرهای کوتاه

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.