View the original article

اقتصاد ایران

قالیباف هم خواستار «پرهیز جدی» مقامات از اظهار نظر درباره مسئله بنزین شد

رادیو فردا

۲۴/آبان/۱۴۰۵



محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس

در ادامه مناقشه در درون حکومت ایران بر سر مسئله کمبود بنزین، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس، نیز همچون معاون رئیس جمهور خواستار آن شد که از اظهار نظر در این باره «جداً پرهیز» شود.

محمدباقر قالیباف در آغاز جلسه علنی مجازی یکشنبه ۲۴ آبان مجلس گفت که «اخیراً برخی اظهارنظرهای مکرر پیرامون مسئله بنزین باعث ایجاد نگرانی در میان مردم شده است.»

پیشتر یکی از مقام‌های وزارت نفت از کسری روزانهٔ ۱۰ میلیون لیتر بنزین خبر داده و دولت نیز قیمت بنزین در سهمیهٔ سوم را افزایش داده بود.

از سوی دیگر، سخنگوی دولت در اوایل مهر هشدار داده بود که به‌دلیل آسیب دیدن زیرساخت‌های انرژی در جریان جنگ، احتمال کمبود گاز در استان‌های شمالی کشور در زمستان وجود دارد.

در این فضا، سخنان هفته گذشته دو معاون رئیس‌جمهور درباره کمبود بنزین و تغییر شیوه توزیع آن، پرسش‌هایی درباره توانایی دولت در تأمین سوخت مورد نیاز شهروندان ایجاد کرد.

سپس کانال تلگرامی «اعتراض مدنی بازار» روز شنبه تصاویری از صف‌های طولانی خودروها در بندرعباس منتشر کرد و نوشت شهروندان پس از ساعت‌ها انتظار، با کمبود بنزین و نبود پاسخگویی مسئولان روبه‌رو شده‌اند.

در پی این اظهار نظرها و انتقادهای پس از آن بود که محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، روز شنبه ۲۳ آبان از مقام‌های دولتی خواست درباره تصمیم‌های نهایی‌نشده در زمینه بنزین و فرآورده‌های نفتی اظهارنظر نکنند.

حال رئیس مجلس در واکنشی که می‌تواند نشانگر جدیت این موضوع برای حکومت باشد گفته است: «متولیان این حوزه، حساسیت و اهمیت این موضوع را بیش از دیگران درک کنند و از مواضع و اظهارنظرهای مداوم جداً پرهیز کنند.»

توصیه به سکوت و عدم اظهار نظر درباره این مسئله در حالی رخ می‌دهد که هیچ یک از این مقامات در چند روز گذشته به مسئله قاچاق سوخت، به‌ویژه بنزین، از کشور و راه حلی که حکومت برای آن اندیشیده است اشاره نکرده‌اند.

قاچاق سوخت برای ایران که دچار کمبود نقدینگی است یک راه حیاتی برای تأمین درآمد به شمار می‌رود؛ و اکنون نشانه‌هایی وجود دارد که حجم این قاچاق از زمان آغاز جنگ در ۹ اسفند ۱۴۰۴ افزایش یافته است.

یاشار سلطانی، روزنامه‌نگار تحقیقی و افشاگر فساد در حکومت جمهوری اسلامی، در ویدئویی تازه حجم سوخت قاچاق به خارج از کشور را «روزانه ۳۰ میلیون لیتر» عنوان می‌کند که در سال معادل «۱۱ میلیارد لیتر» است. رادیوفردا قادر به راستی‌آزمایی این آمار نیست.

بیشتر در این باره:

ایران روزانه دست‌کم «شش میلیون لیتر» سوخت به پاکستان قاچاق می‌کند



اما پیشتر بازرگانان و فعالان حمل‌ونقل در پاکستان به رادیوفردا خبر داده بودند که ایران روزانه دست‌کم «شش میلیون لیتر» سوخت را به‌صورت قاچاق به پاکستان منتقل می‌کند.

قالیباف روز یک‌شنبه در ادامه در ارتباط با تصمیم‌گیری حکومتی در زمینه سوخت تذکر داده است: «هر تصمیمی در این زمینه باید با اقناع افکار عمومی و به‌گونه‌ای باشد که کمترین فشار را بر مردم شریفمان وارد کند.»

در ادامه جنگی که در اسفندماه ۱۴۰۴ با حملات آمریکا و اسرائیل آغاز شد و هنوز نقطه پایان آن مشخص نیست، ایالات متحده برای دومین بار در سال جاری دست به محاصره اقتصادی ایران زد، محاصره‌ای که صادرات نفت ایران را به صفر رسانده است.

این محاصره به علاوه تحریم‌های گسترده‌ای که به تحریم‌های قدیم افزوده شده است کار تأمین بودجه و در نتیجه تأمین سوخت برای مصرف روزانه کشور را برای مقامات جمهوری اسلامی بسیار دشوار کرده است.

به همین دلیل است که مقام‌های حکومتی اصرار دارند که «وضعیت نه جنگ، نه صلح» نمی‌تواند ادامه داشته باشد.

محمدباقر قالیباف نیز به تأسی از مسعود پزشکیان روز یک‌شنبه بر همین موضوع تأکید کرده است.

او گفت: «در وضعیت «نه جنگ، نه صلح» نخواهیم ماند و برای ما اصلاً مهم نیست که آمریکا می‌خواهد مذاکره کند یا جنگ؛ اگر هفت شرط منطقی ما... را بپذیرند، مسیر توافق باز است.»

او در ادامه هشدار داده است: «اما اگر این‌بار آمریکایی‌ها خطایی کنند، جغرافیای نبرد را توان و اراده‌ی نیروهای مسلح ایران تعیین خواهد کرد، نه خواست و اراده‌ی آن‌ها.»

رئیس مجلس با این حال روشن نکرده است که ایران چگونه می‌خواهد و می‌تواند «وضعیت نه جنگ، نه صلح» را تغییر دهد.

بیشتر در این باره:



هشدار درباره زمستان سخت تأمین سوخت در ایران؛ ادامه مازوت‌سوزی و نگرانی از کمبود بنزین

این مطلب بخشی از:

اقتصاد ایران | بایگانی | گزارش‌های خبری

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.