View the original article

جهان

مرسدس بنز سرمایه‌گذاری در آلمان را متوقف می‌کند؛ احتمال تعطیلی کارخانه‌ها

رادیو فردا

۲۲/آبان/۱۴۰۵



شرکت خودروسازی مرسدس بنز آلمان که با مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند، اعلام کرد تمامی سرمایه‌گذاری‌های خود در آلمان را متوقف خواهد کرد و در حال بررسی احتمال تعطیلی کارخانه‌هایش در این کشور است.

این تصمیم که روز پنج‌شنبه ۲۱ آبان اعلام شد، یکی از مهم‌ترین خبرها در صنعت بحرانی خودروسازی آلمان است.

مرسدس بنز نیز مانند دیگر خودروسازان آلمانی، تحت فشار رقابت شرکت‌های چینی و هزینه‌های بالای تولید قرار گرفته است. این شرکت ماه گذشته به سومین خودروساز بزرگ آلمان تبدیل شد که پیش‌بینی خود از عملکرد مالی سال جاری را کاهش داد.

مدیران مرسدس بنز مدتی است با نمایندگان کارکنان برای یافتن راه‌هایی جهت کاهش هزینه‌ها مذاکره می‌کنند، اما با توجه به پیشرفت اندک این مذاکرات، شرکت اکنون موضع سخت‌گیرانه‌تری اتخاذ کرده است.

میشائیل شیبه، عضو هیئت‌مدیره مرسدس بنز، در مصاحبه‌ای که در شبکه داخلی شرکت منتشر و برای خبرگزاری فرانسه ارسال شد، گفت: «هیئت‌مدیره به‌طور مشترک تصمیم گرفته است تمامی سرمایه‌گذاری‌های جدید در تأسیسات آلمان را متوقف کند.»

او افزود که مدیریت شرکت، «با وجود مذاکرات فشرده و متعدد»، هیچ راهی برای دستیابی به توافق با اتحادیه‌های کارگری نمی‌بیند.

شیبه تأکید کرد: «اکنون ناچاریم به‌دقت بررسی کنیم که اگر نتوانیم ساختار هزینه‌ها را تغییر دهیم، کدام‌یک از تأسیسات را باید تعطیل کنیم.»

شیبه در عین حال هشدار داد که این احتمال وجود دارد که «محصولات جدید ما فقط در خارج از کشور تولید شوند».

«بزرگ‌ترین بحران» صنعت خودروسازی آلمان

اتحادیه قدرتمند کارگری ای‌گِ متال (IG Metall) در مذاکرات جاری با شرکت مرسدس بنز، خواستار افزایش پنج‌درصدی دستمزدها شده است.

بریتا زیگر، دیگر عضو هیئت‌مدیره مرسدس بنز، در همان سند منتشرشده در روز پنج‌شنبه، این درخواست اتحادیه را «کاملاً زیاده‌خواهانه» توصیف کرد.

او گفت: «چنین افزایشی هزینه‌های نیروی کار را که هم‌اکنون در آلمان بالاست، باز هم بیشتر خواهد کرد؛ درحالی‌که این هزینه‌ها در مقایسه بین‌المللی از پیش بسیار بالاتر از حد قابل‌قبول هستند.»

مرسدس بنز قصد دارد برای کاهش هزینه‌ها، برنامه‌ای موسوم به «تهاجم بهره‌وری» اجرا کند که از جمله شامل افزایش ساعات کاری بدون پرداخت دستمزد اضافی است. بااین‌حال، در این زمینه نیز توافقی با اتحادیه‌های کارگری حاصل نشده است.

فردیناند دودنهوفر، تحلیلگر صنعت خودرو، گفت تحولات روز پنج‌شنبه نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی آلمان با «بزرگ‌ترین بحران از زمان شکل‌گیری خود» روبه‌رو شده است.

او افزود: «بدون بازنگری بنیادین در ساختار هزینه‌ها در آلمان، صنعت خودروسازی این کشور به‌سادگی از بین خواهد رفت.»

مرسدس بنز ماه گذشته پیش‌بینی سود سالانه خود را به ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو، معادل ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، کاهش داد؛ رقمی که تقریباً برابر با سود این شرکت در سال ۲۰۲۵ است. این در حالی است که مرسدس پیش‌تر انتظار داشت سودش دست‌کم ۱۵ درصد افزایش یابد.

دو شرکت خودروسازی دیگر آلمان، ب‌ام‌و و فولکس‌واگن، نیز پیش‌تر پیش‌بینی عملکرد مالی خود برای سال جاری را کاهش داده بودند.

کاهش تقاضا و رقابت شدید با رقبای چینی، از جمله بی‌وای‌دی (BYD) و شیائومی، سودآوری این شرکت‌ها را تحت فشار قرار داده است.

فولکس‌واگن قصد دارد تا پایان دهه جاری میلادی ۱۲۰ هزار فرصت شغلی را در سراسر جهان حذف کند؛ اقدامی که بزرگ‌ترین تجدید ساختار در تاریخ صنعت خودروسازی توصیف شده و حتی از حذف ۵۰ هزار شغل پس از ورشکستگی جنرال موتورز در سال ۲۰۰۹ فراتر می‌رود.

جزئیات بیشتر در رسانه‌های آلمانی

به گزارش روزنامه اقتصادی هندلزبلات، مدیریت مرسدس بنز قصد دارد از طریق اجرای برنامه کاهش هزینه‌ها، سالانه حدود ۸۰۰ میلیون یورو صرفه‌جویی کند؛ اقدامی که می‌تواند حاشیه سود این خودروساز را نزدیک به یک واحد درصد افزایش دهد.

این برنامه علاوه بر افزایش ساعات کاری، شامل کاهش یا حذف برخی مزایای کارکنان، از جمله پاداش کریسمس، کمک‌هزینه تعطیلات و سهم کارکنان از سود سالانه شرکت است.

به نوشته این روزنامه، با این شرایط، کارکنان نگرانند که مرسدس بنز حتی در صورت دستیابی به توافق با اتحادیه‌ها، بخشی دیگر از تولید خود را به کشورهای اروپای شرقی منتقل کند.

بر اساس اطلاعات ارائه‌شده به کارکنان مرسدس بنز، هزینه نیروی کار در کارخانه این شرکت در شهر کچکمت مجارستان حدود ۷۵ درصد کمتر از میانگین کارخانه‌های آلمان است، درحالی‌که کارکنان این کارخانه به‌طور متوسط سالانه ۲۷.۵ درصد بیشتر کار می‌کنند.

همچنین هزینه نیروی کار در کارخانه مرسدس بنز در تاسکالوسا در آمریکا ۱۷.۹ درصد کمتر از آلمان است، درحالی‌که ساعات کار در آنجا ۳۳.۱ درصد بیشتر است.

شبکه خبری تاگس‌شاو گزارش داده که مرسدس بنز در مجموع حدود ۱۲ مرکز تولیدی در آلمان دارد.

این مطلب بخشی از:

جهان | بایگانی | گزارش‌های خبری

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.