View the original article

سیاسی

تشدید درگیری‌های دریایی ایران و آمریکا؛ سپاه از انفجار چند نفتکش در تنگه هرمز خبر داد

رادیو فردا

۱۷/آبان/۱۴۰۵



کشتی باری به نام هدا، عکس از ویدئوی سنتکام

در ادامه حملات متقابل به کشتی‌ها در خلیج فارس و دریای عمان، نیروی دریایی سپاه پاسداران بامداد یک‌شنبه، ۱۷ آبان‌ماه، از انفجار و آتش‌سوزی در دو نفتکش «متخلف» در پی برخورد با مین در تنگه هرمز خبر داد.

سپاه ساعاتی بعد در بیانیه‌ای جدید اعلام کرد که یک نفتکش دیگر نیز به این آمار اضافه شده است. به این ترتیب طبق ادعای سپاه تنها تا آغاز بعدازظهر یک‌شنبه سه نفتکش خارجی با مین‌های ایران برخورد کرده‌اند.

سپاه پاسداران کشتی‌هایی را که برخلاف خواسته حکومت ایران تلاش می‌کنند از آب‌های جنوبی تنگه هرمز نزدیک به کشور عمان عبور کنند «متخلف» می‌نامد، در حالی که بر اساس قوانین بین‌المللی هیچ کشوری در آب‌های آزاد نمی‌تواند مسیری را بر کشتی‌ها تحمیل کند.

در اطلاعیه روابط عمومی نیروی دریایی سپاه پاسداران که صبح یک‌شنبه منتشر شد آمده بود: «دو فروند نفتکش متخلف یکی در محدوده شرق تنگه هرمز و دیگری در تنگه هرمز که قصد عبور از مسیر غیرمجاز را داشتند پس از برخورد با مین در آتش بسیار شدیدی در حال سوختن می‌باشند.»

سپاه در ادامه هشدار داده بود که «هر کشتی و شناوری که... از مقررات ایرانی تنگه هرمز سرپیچی کند و وارد منطقه غیر مجاز شود، مطمئناً با مین برخورد می‌کند، لذا به خیال پردازی‌های فرمانده سنتکام توجه نکنید.»



یک روز پیشتر هم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در روز شنبه ۱۶ آبان اعلام کرده بود که یک نفتکش در شرق تنگه هرمز بر اثر برخورد با مین دریایی دچار آتش‌سوزی شده و از حرکت بازمانده است.

ارتش این نفتکش را «متخلف» خوانده و مدعی شده بود که شناور یادشده با وجود هشدارها وارد محدوده‌ای «ممنوعه و ناامن» شده و سامانه‌های ناوبری خود را نیز خاموش کرده بود.

هنوز هیچ سازمان و مرجع بین‌المللی وقوع حادثه برای این سه نفتکش را گزارش نکرده است.

در مقابل مرکز عملیات دریایی بریتانیا حمله به یک فروند کشتی باری در خلیج عمان توسط ارتش آمریکا را گزارش کرده است. به نظر می‌رسد حادثه مین برای دو نفتکش پاسخ سپاه باشد به این حمله سنتکام.

فرماندهی مرکزی نیروهای ارتش آمریکا در منطقه خاورمیانه شنبه شب، ۱۶ آبان‌ماه، به طور رسمی خبر داد که به یک کشتی باری به دلیل عدم رعایت محاصره دریایی ایران شلیک کرده است.

حمله سنتکام به پاشنه کشتی باری به نام «هُدا» و با هشدار پیشین به کارکنان این کشتی در خلیج عمان پس از آن رخ داده که، بنا بر بیانیه سنتکام، کشتی به هشدارهای چندباره بی‌توجهی و تلاش کرده است از خط محاصره بگذرد.

به گفته سنتکام، این کشتی پس از بارگیری در یک بندر ایران قصد خروج از آب‌های منطقه را داشته است.

بیشتر در این باره:

ادامه محاصره دریایی؛ کپلر می‌گوید ذخایر نفت ایران روی دریا در اکتبر به پایان می‌رسد



ارتش آمریکا از ۲۳ تیرماه سال جاری دور دوم محاصرهٔ دریایی ایران را آغاز کرد که همچنان ادامه دارد و محدودیت‌های سخت‌گیرانه‌ای بر رفت‌وآمد کشتی‌ها به بنادر ایران اعمال می‌کند.

این دور ادامه نخستین مرحلهٔ محاصرهٔ دریایی بنادر ایران است که روز ۲۴ فروردین آغاز شد و تا ۲۸ خرداد ادامه یافت، اما پس از دستیابی دو طرف به تفاهم‌نامهٔ اسلام‌آباد متوقف شد.

به اذعان مقام‌های جمهوری اسلامی، این محاصره دریایی تاکنون میلیاردها دلار به کشور ضرر زده و حتی بر حمل و نقل زمینی کالا در دیگر نقاط مرزی هم اثر چشمگیر داشته است.

اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، در ماه‌های گذشته بارها از محاصرهٔ دریایی و تشدید محدودیت‌های مالی به‌عنوان بخش‌های اصلی کارزار فشار اقتصادی دولت دونالد ترامپ علیه جمهوری اسلامی نام برده است.

این کارزار که واشینگتن آن را «عملیات طرد اقتصادی» می‌نامد، با هدف محدود کردن صادرات نفت، مبادلات مالی و دسترسی حکومت ایران به منابع درآمدی خود در حال اجرا است.

حملات در حالی در آب‌های جنوبی کشور ادامه می‌یابد که پیشتر در بیانیه‌ای منسوب به مجتبی خامنه‌ای آمده است که «اقشار جامعه» بر مواضع خود مانند «حفظ تنگه پر خیر و برکت هرمز پای می‌فشارند».

در همین زمینه سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام روز یک‌شنبه اظهار نظری کرده است که نشان می‌دهد حکومت ایران تنگه هرمز را هم‌چنان با امنیت خود مرتبط می‌بیند.

عباسعلی کدخدایی با اشاره به اهمیت راهبردی تنگه هرمز گفته است: «تنگه هرمز ابزار مهمی در اختیار ایران است که می‌تواند بر تحولات جهانی اثرگذار باشد و امنیت ملی ما نیز با این موضوع ارتباط دارد.»



بیشتر در این باره:

ادامه کاهش چشمگیر فعالیت در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران در پی محاصره دریایی آمریکا

این مطلب بخشی از:

سیاسی | بایگانی | ایران و آمریکا | گزارش‌های خبری

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وب‌سایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.