

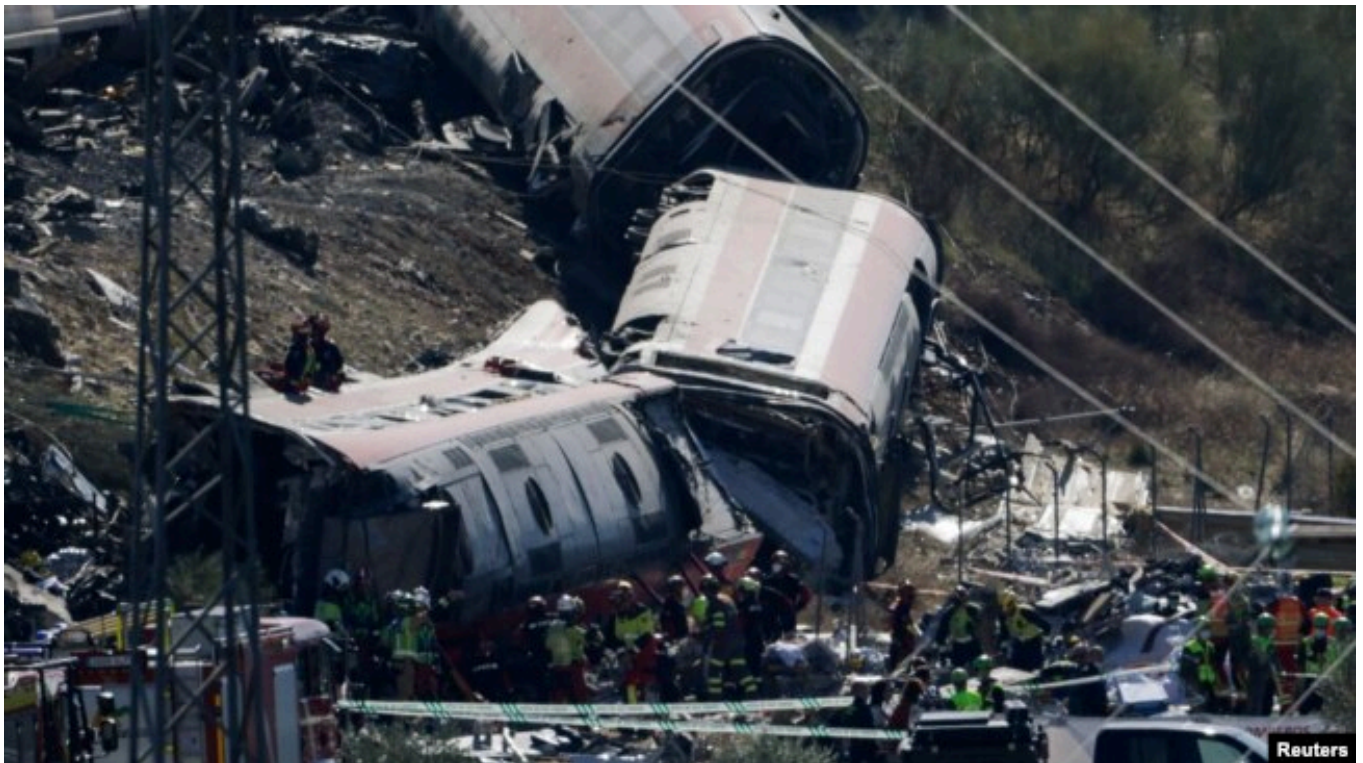
[View the original article](#)

جهان

تصادف دو قطار سریع‌السیر در اسپانیا؛ دست‌کم ۶۸ نفر کشته شدند

راديو فردا

۱۴۰۵/۰۶/آبان



مقام‌های اسپانیایی می‌گویند شمار کشته‌های برخورد دو قطار سریع‌السیر در ایالت مرکزی تولدو در این کشور به دست‌کم ۶۸ نفر رسیده است.

این سانحه صبح چهارشنبه، ۶ آبان به دنبال برخورد قطار سریع‌السیری که از مادرید، پایتخت، به شهر سویل در حرکت بود با قطار متوقف مانده بر روی همان خط آهن رخ داد. شدت برخورد باعث خروج دو واگن یکی از قطارها از ریل و آتش‌سوزی و پرتاب شدن به حاشیه خط شد.

ساعاتی پس از وقوع این حادثه نیروهای امداد همچنان در حال جستجوی اجساد بیشتر در میان لاشه قطارها بودند.

پدرو سانچز، نخست‌وزیر اسپانیا، در پیامی که ساعتی پس از این سانحه در صبح روز چهارشنبه منتشر شد، ضمن ابراز ناراحتی فراوان و همدردی با خانواده‌های بازماندگان، از رسیدگی مسئولان به مصدومان سانحه خبر داد و اعلام کرد به محل وقوع حادثه می‌رود.

این دومین سانحهٔ مرگبار ریلی در سال جاری میلادی در اسپانیا است. در سانحه اول که در دی‌ماه ۱۴۰۴ رخ داد، برخورد دو قطار تندرو در جنوب اسپانیا، باعث شد ۳۹ نفر کشته و بیش از ۱۲۰ نفر زخمی شوند. آن حادثه مرگبارترین سانحه ریلی اسپانیا از سال ۲۰۱۳ نام گرفته بود.

بیشتر در این باره:

برخورد دو قطار تندرو در جنوب اسپانیا دست‌کم ۳۹ کشته برجا گذاشت



مقام‌های اسپانیا در نخستین واکنش به سانحه جدید گفتند در حال تحقیق و بررسی درباره دلیل وقوع آن هستند.

وزیر حمل‌ونقل اسپانیا در نخستین برآوردها از دلیل وقوع این تصادف بعدازظهر چهارشنبه به خبرنگاران گفت تصادف پس از آن رخ داد که به یک قطار سریع‌السیر با وجود فعال بودن چراغ قرمز ناشی از توقف قطاری دیگر در ریل، اجازه ادامه سفر داده شد. او این موضوع را «نقض پروتکل» عنوان کرد.

اسکار پوئنته، گفت چراغ قرمز توقف به دلیل شناسایی اختلال در ارتباطات رایانه‌ای صادر شده بود اما تصمیم اشتباهی برای شروع مجدد قطار گرفته شده بود. او از پاسخ به این سوال که به دلیل وقوع این حادثه از سمتش کنار خواهد رفت یا نه، نداد.

به دنبال وقوع این حادثه مونیکا گارسیا، وزیر بهداشت اسپانیا، در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس از مردم خواست تا خون اهدا کنند. سخنگوی دولت منطقه‌ای کاستیا لمانچا که حادثه در آن رخ داد گفت که ۱۴۷ نفر در یکی از قطارها و ۳۹۷ نفر در قطار دیگر حضور داشتند.

یکی از مسافران در گفت‌وگو با یک رادیوی محلی اسپانیا گفت نیروهای امدادی، شامل بالگرد، پلیس و آمبولانس‌ها حدود ۲۰ دقیقه پس از حادثه در محل حاضر شدند.

تصادف مرگبار جدید در خطوط راه‌آهن اسپانیا در حالی رخ داده که این کشور خود را برای انتخابات سراسری زودهنگام در ۲۹ نوامبر (۸ آذر) آماده می‌کند و احزاب مختلف مشغول برنامه‌های تبلیغی برای آن هستند. سخنگوی «حزب مردم»، از احزاب مخالف دولت، نیز گفت که این حزب تمامی برنامه‌های انتخاباتی خود را لغو کرده است.

دولت پدرو سانچز که در پی اولین سانحه ریلی نیز بسیار مورد انتقاد قرار گرفت، حالا بار دیگر تحت فشار مخالفان قرار گرفته است.

بر اساس آمار نهاد ایمنی راه‌آهن اسپانیا، تعداد سوانح ریلی در این کشور شامل خروج قطار از ریل و برخوردها از ۴۵ مورد در سال ۲۰۱۶ به ۵۷ مورد در سال ۲۰۲۴ و ۶۹ مورد در سال گذشته افزایش یافته است.

شبکه قطار تندروی اسپانیا با بیش از ۳۶۰۰ کیلومتر طول، بزرگ‌ترین شبکه در اروپا و دومین در جهان پس از چین است.

داده‌های کمیسیون اروپا حاکی از آن است که اسپانیا، با وجود تلاش‌های بی‌نظیر برای گسترش شبکه خطوط راه‌آهن سریع‌السیر خود، در زمینه سرمایه‌گذاری برای تعمیر و نگهداری این خطوط از دیگر کشورهای بزرگ اروپایی عقب مانده است.

اسپانیا از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲، به‌طور میانگین سالانه حدود ۱.۵ میلیارد یورو در شبکه پرسرعت خود هزینه کرده است؛ رقمی که از هر کشور دیگری بیشتر است. با این حال، بخش عمده‌ای از این مبلغ صرف زیرساخت‌های جدید شده و تنها حدود ۱۶ درصد به نگهداری، نوسازی و ارتقا اختصاص یافته است.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

جهان

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وبسایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.