

[View the original article](#)

ایران

تداوم محدودیت مرزی؛ مسیر تردد کامیون‌ها از ایران به سمت پاکستان «همچنان مسدود است»

راديو فردا

۱۴۰۵/مهر/۳۰



توقف کامیون‌ها در گذرگاه مرزی ریمدان-گبد بین ایران و پاکستان، ۲۹ مهر

یک عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی می‌گوید به‌رغم «دستور» فرمانده ارتش پاکستان برای باز شدن مرز با ایران، همچنان کامیون‌های ایرانی اجازه ورود به این کشور را ندارند.

فداحسین مالکی روز پنجشنبه ۳۰ مهر گفت در سفر عاصم منیر به تهران، موضوع بسته شدن مرزهای ایران و پاکستان با او مطرح شد و منیر از تهران «دستور داد که مرز باز شود».

نماینده زاهدان در مجلس افزود بعد از پیگیری‌های او از استانداری سیستان و بلوچستان، گفته شده که بازگشایی مرز «یک‌طرفه» است: «به این معنا که کامیون‌های مستقر در پاکستان وارد ایران می‌شوند، اما تردد از ایران به سمت پاکستان همچنان مسدود است.»

در حالی که فشار ایالات متحده بر کشورهای مختلف برای محدود کردن تبادلات مالی و تجاری با ایران افزایش یافته است، ابتدای این هفته گزارش‌هایی درباره بسته شدن یک گذرگاه مرزی ایران و پاکستان و توقف مبادلات تجاری بین دو کشور منتشر شد و وزارت امور خارجه ایران نیز با تأیید این اخبار گفت که این اتفاق «موقت» است.

با این حال فداحسین مالکی تهدید کرده که اگر تغییری در این وضعیت پیش نیاید، ایران نیز مرز خود با پاکستان را مسدود خواهد کرد.

بیشتر در این باره:

وزارت خارجه ایران با تأیید توقف مراودات تجاری مرزی با پاکستان، آن را «موقت» خواند



روز چهارشنبه نیز گزارش‌هایی درباره اقدام دولت عراق در بستن مرز چذابه با ایران منتشر شد.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس با تأیید تلویحی این اقدام بغداد، آن را به «فشارهای سیاسی آمریکا» نسبت داد.

از سوی دیگر عباس عراقچی، وزیر خارجه جمهوری اسلامی، روز چهارشنبه اعلام کرد مرزهای ایران «به‌جای آنکه محل تردد باشند، به محل توقف تبدیل شده‌اند».

او در همایش روز ملی صادرات، با اشاره به مشکلات تجارت خارجی ایران گفت که پیش‌تر این موضوع را با مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، در میان گذاشته است.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی همچنین تأکید کرد که ایران همچنان در شرایط جنگی قرار دارد و گفت: «واقعیت این است که وضعیت کشور واقعاً جنگی است و جنگ هنوز ادامه دارد. ما به وضعیت صلح نرسیده‌ایم و با آن فاصله داریم».

خبرگزاری فرانسه نیز روز چهارشنبه گزارش داد که صدها کامیون حامل کالا برای ایران در سمت پاکستانی گذرگاه ریمدان-گبد در انتظار عبور هستند و رانندگان از توقف چندروزه و کمبود امکانات اولیه شکایت دارند.

یک مقام محلی در ایالت بلوچستان پاکستان به این خبرگزاری گفت که تجارت مرزی دو کشور از این هفته متوقف شده و ورود محموله‌های تجاری به مقصد ایران ممنوع بوده است.

به گفته این مقام، روز چهارشنبه به برخی کامیون‌های حامل کالا به مقصد کشورهای آسیای مرکزی و ترکیه اجازه داده شد از خاک ایران عبور کنند، اما محدودیت تجارت دوجانبه همچنان برقرار است.

غفور هوت، رئیس انجمن تجارت مرزی بلوچستان پاکستان، تأیید کرد که تجارت میان دو کشور متوقف است و تنها برای عبور محموله‌های ترانزیتی استثنا قائل شده‌اند.

شمس‌الحق، تاجری از شهر گوادر پاکستان، نیز به خبرگزاری فرانسه گفت واردکنندگان و صادرکنندگان این کشور بر اثر محدودیت‌های مرزی میلیاردها روپیه زیان دیده‌اند.

برخی مقام‌های اتاق‌های بازرگانی ایران در طول هفته دلیل این اقدام پاکستان را ناشی از تحریم‌های آمریکا و مشکلات بانکی اعلام کرده‌اند.

پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران، روز ۲۵ مهر اعلام کرد صادرکنندگان ایرانی و واردکنندگان پاکستانی با مشکلات بانکی روبه‌رو شده‌اند. سه روز بعد، احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی، گفت طرف پاکستانی علت بسته شدن مرز را مشکلات ثبت سفارش تاجران این کشور از طریق نظام بانکی، در نتیجه تحریم‌ها، عنوان کرده است.

وزارت خزانه‌داری آمریکا که از شهریور ماه تشدید تحریم‌ها علیه ایران را با عنوان «عملیات طرد اقتصادی» آغاز کرده است، ۱۳ مهر هشدار داد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی که همچنان با نهادهای مالی تحریم‌شده ایران معامله می‌کنند، ممکن است بدون اخطار قبلی هدف تحریم‌های واشینگتن قرار گیرند.

وزارت خزانه‌داری آمریکا همچنین از این مؤسسات خواست روابط و تراکنش‌های خود با نهادهای مالی تحریم‌شده ایران را فوراً متوقف کنند.

این در حالی است که ایالات متحده از روز ۲۳ تیر دور دوم محاصره دریایی بنادر ایرانی را آغاز کرده و بر اساس گزارش‌های متعدد، بارگیری و صادرات نفت خام ایران از آن زمان متوقف شده است.

آمریکا همچنین تمام شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را تحریم کرده و برخی کشورهای منطقه پروازهای ایرانی در فرودگاه‌های خود را متوقف کرده‌اند.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

اقتصاد ایران

ایران