

[View the original article](#)

خبرهای کوتاه

وال استریت جورنال: صادرات نفت خلیج فارس از سطح پیش از جنگ با ایران فراتر رفت

راديو فردا

۲۹/مهر/۱۴۰۵



نمایی از شناورهای پهلוגرفته در پایانه نفتی البصره، عراق

روزنامه وال استریت جورنال گزارش داد که با وجود ادامه حملات جمهوری اسلامی به کشتی‌ها در تنگه هرمز، صادرات نفت از خلیج فارس از سطح پیش از جنگ فراتر رفته است.

بر اساس داده‌های شرکت ردیابی کشتی‌ها، کپلر، صادرات نفت خاورمیانه، شامل محموله‌های عبوری از تنگه هرمز و مسیرهای جایگزین، در هفته منتهی به ۱۸ اکتبر به بیش از ۲۴ میلیون بشکه در روز رسید. این رقم پیش از آغاز جنگ ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه بود.

با این حال، حجم نفت عبوری از تنگه هرمز همچنان پایین‌تر از سطح پیش از جنگ است و به حدود ۱۴ میلیون بشکه در روز، معادل ۸۲ درصد میزان پیشین، رسیده است.

در گزارش وال استریت جورنال که سه‌شنبه ۲۸ مهر منتشر شده، آمده که این آمار نشان‌دهنده کاهش توانایی تهران برای مختل کردن انتقال نفت منطقه به بازارهای جهانی است.

بر اساس این گزارش، «حفاظت نظامی آمریکا از مسیرهای کشتیرانی، انتقال نفت میان کشتی‌ها در نزدیکی سواحل عمان و استفاده از خطوط لوله جایگزین در عربستان سعودی و امارات متحده عربی»، به ادامه صادرات نفت کمک کرده است.

بر اساس این گزارش، در ماه سپتامبر حدود ۴۰ درصد نفت خام غیرایرانی خلیج فارس از مسیرهایی غیر از تنگه هرمز صادر شد؛ در حالی که این میزان پیش از جنگ ۱۷ درصد بود.

این تحولات در شرایطی رخ داده که جمهوری اسلامی همچنان به حملات پهپادی و موشکی علیه کشتی‌ها ادامه می‌دهد. بر اساس گزارش‌های امنیت دریایی، تنها در ماه اکتبر حدود ۳۰ مورد حمله به کشتی‌ها ثبت شده است.

با وجود این خطرات، سود بالای انتقال نفت باعث شده مالکان نفتکش‌ها و شرکت‌های تجاری همچنان به فعالیت در منطقه ادامه دهند.

با این حال ادامه صادرات نفت با افزایش چشمگیر هزینه‌های حمل‌ونقل همراه بوده است. بر اساس داده‌های کپلر، هزینه حمل هر بشکه نفت خام از خلیج فارس به چین با ابرنفتکش به حدود ۳۷ دلار و ۳۷ سنت رسیده و هزینه بیمه خطر جنگ نیز در برخی موارد تا ۱۰ درصد ارزش کشتی افزایش یافته است.

وال استریت جورنال همچنین گزارش داده که در حالی که کشورهای منطقه توانسته‌اند صادرات نفت خود را احیا کنند، صادرات نفت ایران به دلیل محاصره دریایی آمریکا عملاً متوقف شده است.

به نوشته این روزنامه، ادامه جریان صادرات نفت از خلیج فارس نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی همچنان می‌تواند انتقال نفت را «پرهزینه و خطرناک» کند، اما توانایی آن برای جلوگیری از عبور نفتکش‌ها «کاهش» یافته است.

این مطلب بخشی از:

خبرهای کوتاه

بایگانی

جهان