

[View the original article](#)

خبرهای کوتاه

فرمانده سنتکام: مانع صادرات دستکم ۲۵ میلیارد دلار نفت ایران شده‌ایم

راديو فردا

۲۵/مهر/۱۴۰۵



برد کوپر، فرمانده فرماندهی مرکزی ارتش آمریکا، سنتکام

برد کوپر، فرمانده فرماندهی مرکزی ارتش آمریکا، سنتکام، می‌گوید محاصره دریایی ایران مانع صادرات دستکم ۲۵ میلیارد دلار نفت خام شده و آمریکا همچنین نزدیک به ۳۵۰ میلیون دلار دارایی رمزارزی جمهوری اسلامی را مسدود کرده است.

او در پیامی ویدیویی که روز جمعه ۲۴ مهر منتشر شد، گفت فشار اقتصادی بر نیروهای نظامی ایران به حدی رسیده که گزارش‌هایی از خودداری گروه‌های شبه‌نظامی همسو با تهران از پرداخت حقوق نیروهایشان، به‌منظور پس‌فرستادن پول به سپاه پاسداران، وجود دارد. به گفته کوپر، سپاه نیز حقوق نیروهای خود را پرداخت نمی‌کند.

فرمانده سنتکام همچنین گفت ایران، جز دریافت کمک‌های بشردوستانه‌ای که آمریکا اجازه ورود آنها را داده، هیچ واردات و صادرات دریایی ندارد. او محدود کردن صادرات نفت، مختل کردن تأمین مالی دیجیتال و تضعیف توان پرداخت حقوق نیروهای امنیتی ایران را سه محور فشار واشینگتن بر تهران برشمرد.

کوپر در بخش دیگری از سخنانش گفت در هفت روز گذشته حدود ۴۰۰ کشتی تجاری از تنگه هرمز عبور کرده‌اند و نیروهای آمریکایی به شرکای منطقه‌ای خود برای انتقال بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه نفت خام در همین مدت کمک کرده‌اند. او تأکید کرد که تنگه هرمز در اختیار آمریکا و شرکای منطقه‌ای آن است.

در همین حال، خبرگزاری رویترز روز شنبه در گزارشی نوشت ایران با وجود محاصره دریایی آمریکا، از ماه ژوئیه مقداری گاز مایع و سوخت جت صادر کرده است. رویترز می‌نویسد که بر اساس داده‌های رهگیری کشتی‌ها و تصاویر ماهواره‌ای، دست‌کم هشت نفتکش حامل حدود ۴/۱ میلیون بشکه گاز مایع ایران از میانه ژوئیه از دریای عمان خارج شده‌اند و یک نفتکش حامل سوخت جت ایران نیز در سپتامبر به میانمار رسیده است.

منابع امنیت دریایی گفته‌اند تهران برخی از این محموله‌ها را در میان انتقال‌های کشتی‌به‌کشتی دیگر تولیدکنندگان خلیج فارس در نزدیکی سواحل عمان پنهان کرده است. این محموله‌ها تنها بخش کوچکی از صادرات پیشین انرژی ایران را تشکیل می‌دهند و بنا بر داده‌های شرکت کپلر، صادرات نفت خام ایران در سپتامبر به صفر رسیده است.

سنتکام محاصره را «نفوذناپذیر» توصیف کرده و یک مقام نظامی آمریکا به رویترز گفته عبور یک کشتی لزوماً به معنای دور زدن محاصره نیست و هر شناور جداگانه ارزیابی می‌شود. وزارت خزانه‌داری آمریکا نیز با اشاره به امکان جعل موقعیت یا هویت کشتی‌ها، اعتبار داده‌های حاکی از عبور محموله‌ها را زیر سؤال برده است.

این مطلب بخشی از:

خبرهای کوتاه

اقتصاد

بایگانی

ایران