

[View the original article](#)

ایران

حملات به کشتی‌ها در تنگه هرمز به بالاترین سطح از زمان آغاز جنگ رسید

راديو فردا

۲۲/مهر/۱۴۰۵



Courtesy Photo

یکی از عکس‌هایی که خبرگزاری‌ها در ایران به نقل از سپاه از کشتی کانتینربری «که با مین دریایی برخورد کرده» منتشر کرده‌اند. چهارشنبه ۲۲ مهر

داده‌های نهادهای امنیت دریایی نشان می‌دهد که شمار حملات به کشتی‌ها در تنگه هرمز و آب‌های اطراف آن در روزهای اخیر به بالاترین سطح از زمان آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران رسیده است.

به گزارش خبرگزاری فرانسه در روز چهارشنبه ۲۲ مهر، دست‌کم ۱۰ کشتی در فاصله روزهای یکشنبه تا پایان سه‌شنبه در تنگه هرمز یا در نزدیکی آن هدف حمله قرار گرفته‌اند؛ این حملات شامل شش مورد در روز یکشنبه و چهار مورد در روز سه‌شنبه است.

بر اساس داده‌های شرکت امنیت دریایی ونگارد، سازمان بین‌المللی دریانوردی و مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا، شمار حملات ثبت‌شده در روز یکشنبه، بالاترین رقم روزانه از آغاز جنگ در ۹ اسفند ۱۴۰۴ بوده است.

منابع دریایی اعلام کردند که در حملات اخیر دست‌کم دو دریانورد مفقود شده‌اند و گزارش‌هایی نیز از غرق شدن یک کشتی کانتینربر منتشر شده است.

سازمان دریایی و بندری سنگاپور اعلام کرد که دو کشتی کانتینربر با پرچم این کشور در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۲۱ و ۲۲ مهر هنگام عبور از تنگه هرمز با پرتابه‌های ناشناس هدف قرار گرفتند که یکی از آن‌ها دچار آتش‌سوزی شده و غرق شده است، اما هر ۲۱ خدمه آن به سلامت تخلیه شده‌اند.

شرکت امنیت دریایی ونگارد، کشتی غرق‌شده را «جی‌اف‌اس پراید» معرفی کرده و گفته است که روز سه‌شنبه در مجموع چهار کشتی در تنگه هرمز هدف حمله قرار گرفتند و سرنوشت یکی از آن‌ها، نفتکش «آلفونسو»، همچنان نامشخص است.

مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا نیز از آسیب جزئی به دو شناور و ادامه مسیر آن‌ها خبر داده است. در همین حال، نیروی دریایی سپاه پاسداران اعلام کرد یک «کشتی کانتینربر متخلف» که قصد عبور از مسیر «غیرمجاز» داشت، بر اثر «برخورد با مین دریایی» آتش گرفته و غرق شده است، اما مشخص نکرد که آیا منظور همان کشتی سنگاپوری بوده است یا نه.

بر اساس گزارش خبرگزاری فرانسه، از ابتدای ماه اکتبر تاکنون ۲۳ حمله به کشتی‌ها در منطقه ثبت شده که تقریباً دو برابر میانگین ماهانه حملات از زمان آغاز جنگ است.



بیشتر در این باره:

استاندارداری هرمزگان از مصدوم شدن «سه صیاد در حمله پهبادی ناشناس» خبر داد

ایران از ماه مارس، در واکنش به حملات آمریکا و اسرائیل به خاک خود، هدف قرار دادن کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز را آغاز کرد و از آن زمان کشتی‌هایی را که به گفته تهران «بدون مجوز ایران» از مسیرهای تعیین‌نشده عبور می‌کنند، هدف قرار داده است.

این حملات موجب اختلال گسترده در کشتیرانی در تنگه هرمز شده است؛ آبراهی که در شرایط عادی از مهم‌ترین مسیرهای صادرات نفت و دیگر کالاها از کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌رود.

با این حال، تردد کشتی‌ها و صادرات انرژی از این منطقه در هفته‌های اخیر روندی افزایشی پیدا کرده بود و در اوایل اکتبر به حدود ۸۰ درصد سطح پیش از جنگ رسید، اما پس از حملات تازه بار دیگر کاهش یافت.

بارون گوپتا، تحلیلگر شرکت امنیت دریایی ونگارد، به خبرگزاری فرانسه گفت افزایش دوباره حملات می‌تواند واکنشی از سوی تهران به بهبود جریان صادرات نفت از خلیج فارس باشد.

در همین حال، آمریکا روز شنبه اعلام کرد که در چارچوب محاصره دریایی بنادر ایران، یک کشتی باری را هدف قرار داده است. این حمله در فهرست حوادث ثبت‌شده سازمان بین‌المللی دریانوردی قرار نگرفته است.

بر اساس آمار این سازمان، از آغاز جنگ تاکنون حدود ۲۴ دریانورد در حوادث مرتبط با حملات به کشتی‌ها در محدوده تنگه هرمز جان باخته‌اند.

افزایش حملات در روزهای اخیر در شرایطی رخ داده که آمریکا و ایران همچنان برای کنترل تردد دریایی در تنگه هرمز با یکدیگر درگیرند و واشینگتن نیز با اعمال محاصره دریایی بنادر ایران تلاش می‌کند فشار اقتصادی بر تهران را افزایش دهد.

بیشتر در این باره:

حمله به دو نفتکش در تنگه هرمز؛ دو ملوان هندی
مفقود شدند



این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

ایران