

[View the original article](#)

جهان

غرق شدن یک کشتی بر اثر حمله پهپادی در دریای سیاه؛ ۱۱ ملوان مفقود شدند

راديو فردا

۲۱/مهر/۱۴۰۵



انتقال خدمه نجات‌یافته یک کشتی، وارنا، بلغارستان، ۲۱ مهر

در پی حملات پهپادی به دو کشتی باری در نزدیکی سواحل بلغارستان در دریای سیاه، یکی از این کشتی‌ها غرق شد و ۱۱ ملوان آن مفقود شدند. این دومین حادثهٔ مرگبار از این نوع در منطقه طی یک هفتهٔ گذشته است.

مقام‌های بلغارستان روز سه‌شنبه ۲۱ مهر اعلام کردند که دو کشتی باری در حملات شبانه هدف پهپاد قرار گرفتند و در پی غرق شدن یکی از آن‌ها، پنج خدمه نجات یافتند، اما جست‌وجو برای یافتن ۱۱ نفر دیگر ادامه دارد.

بلغارستان در واکنش به این حملات سفیر روسیه را احضار کرده، اما تاکنون مسکو را به‌طور مستقیم مسئول آن‌ها ندانسته است.

رومن رادف، نخست‌وزیر بلغارستان، در یک سخنرانی تلویزیونی گفت که پیامد این حملات «به سود فدراسیون روسیه» است و افزود: «این وضعیت به‌هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست؛ حمله‌ای دیگر در نزدیکی آب‌های سرزمینی بلغارستان رخ داده است.»

روسیه تاکنون دربارهٔ این حملات اظهارنظر نکرده است.

کشتی غرق‌شده در نزدیکی روستای ساحلی کراپتس در بلغارستان هدف قرار گرفت و رسانه‌های این کشور نام آن را «آزوف کنکورد» اعلام کرده‌اند.

کشتی دوم با نام «چلسی ۳» که با پرچم مالت تردد می‌کرد، هدف سه پهپاد قرار گرفت، اما هر ۱۵ خدمهٔ آن، شامل هفت شهروند اوکراین و هشت شهروند جمهوری آذربایجان، نجات یافتند و هیچ‌یک آسیب شدیدی ندیدند.

این حملات واکنش مقام‌های اتحادیهٔ اروپا و اوکراین را برانگیخته است.

اورزولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، در شبکهٔ اجتماعی ایکس نوشت: «دریای سیاه به جبههٔ دیگری از تشدید جنگ روسیه در اوکراین تبدیل شده است» و خواستار پاسخگو کردن عاملان حملات شد.

آندری سیبیها، وزیر خارجهٔ اوکراین، نیز روسیه را مسئول این حملات دانست و گفت این اقدام «بار دیگر بی‌اعتنایی عامدانهٔ مسکو به جان غیرنظامیان را نشان می‌دهد».

او تأکید کرد که دریای سیاه از مسیرهای حیاتی تأمین مواد غذایی جهان است و روسیه با حمله به آن می‌خواهد «گرسنگی را به سلاح تبدیل کند و جهان را گروگان بگیرد».

یک هفته پیش نیز بر اثر حملهٔ پهپادی به کشتی دیگری در منطقهٔ انحصاری اقتصادی بلغارستان، ۹ ملوان سوری و یک ملوان مصری مفقود شدند. در همان شب کشتی دیگری نیز هدف قرار گرفت، اما خدمهٔ آن نجات یافتند.

این حملات در شرایطی رخ می‌دهد که بیش از چهار سال و نیم از آغاز تهاجم گستردهٔ روسیه به اوکراین می‌گذرد و مسیرهای کشتیرانی در دریای سیاه بیش از پیش تحت تأثیر جنگ قرار گرفته‌اند.

روسیه و اوکراین هر دو از صادرکنندگان بزرگ غلات جهان هستند و ادامهٔ درگیری‌ها در این منطقه می‌تواند حمل‌ونقل کالا و صادرات مواد غذایی را با اختلال بیشتری روبه‌رو کند.

حملات روسیه به بنادر اوکراین در دریای سیاه باعث شده است کی‌یف برای صادرات کالاهای خود بیش از گذشته به بنادر رودخانهٔ دانوب و مسیرهای کشتیرانی نزدیک به سواحل بلغارستان و رومانی، دو کشور عضو ناتو، متکی شود.

اوکراین نیز در مقابل، حملات خود به کشتی‌های حامل غلات صادراتی روسیه در بخش‌های دیگری از دریای سیاه و دریای آزوف را افزایش داده است.

بیشتر در این باره:

تحریم‌های تازه اروپا علیه روسیه؛ کالاس خواستار تحریم
بیشتر مسکو توسط آمریکا شد



این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

جهان

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وبسایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.