

[View the original article](#)

خبرهای کوتاه

آژانس ایمنی هوانوردی اروپا محدوده هشدار پرواز در آسمان عربستان سعودی را گسترش داد

رادیو فردا

۱۷/مهر/۱۴۰۵

آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا روز جمعه ۱۷ مهر اعلام کرد که پس از حمله حوثی‌های یمنی همسو با حکومت ایران به فرودگاه ریاض، محدوده‌ای از حریم هوایی عربستان سعودی را که به شرکت‌های هواپیمایی توصیه می‌شود از پرواز در آن خودداری کنند، گسترش داده است.

این نهاد نظارتی اتحادیه اروپا در به‌روزرسانی اطلاعیه مربوط به مناطق درگیری، که نخستین بار در ۳۰ سپتامبر منتشر شده بود، اعلام کرد حملات اخیر نشان‌دهنده توانایی و قصد حوثی‌ها برای هدف قرار دادن مناطقی در عمق خاک عربستان سعودی، از جمله پایتخت این کشور، است.

آژانس ایمنی هوانوردی اروپا همچنین منطقه‌ای در شمال غرب عربستان سعودی را به محدوده هشدار پروازی خود اضافه کرده است.

سازمان هواپیمایی کشوری عربستان سعودی پیش‌تر در روز جمعه اعلام کرده بود که در دو حمله روز پنجشنبه به فرودگاه بین‌المللی ملک خالد در ریاض، سه شهروند سعودی کشته و چند نفر دیگر زخمی شده‌اند.

حوثی‌ها تهدیدهای خود علیه شرکت‌های هواپیمایی فعال در مسیر عربستان سعودی را از سر گرفته‌اند و روز پنجشنبه اعلام کردند که فرودگاه پایتخت این کشور را با دو موشک کروز هدف قرار داده‌اند.

آژانس ایمنی هوانوردی اروپا در بیانیه خود اعلام کرد: «این حملات مکرر موشکی و پهپادی، همراه با فعال شدن سامانه‌های پدافند هوایی، خطر شناسایی اشتباه هواپیماهای غیرنظامی را افزایش می‌دهد. همچنین خطراتی ناشی از عبور موشک‌ها و پهپادها، عملیات رهگیری و سقوط بقایای آن‌ها وجود دارد.»

در پی حملات روز پنجشنبه، گروه هواپیمایی لوفت‌هانزا و سه شرکت هواپیمایی هندی نیز اعلام کردند که پروازهای برنامه‌ریزی‌شده خود به ریاض را در روزهای آینده تعلیق خواهند کرد.

فرودگاه بین‌المللی ملک خالد در ریاض، پس از فرودگاه جده، دومین فرودگاه پرتردد عربستان سعودی است.

بر اساس آمار سازمان کل آمار عربستان سعودی، این فرودگاه در سال ۲۰۲۵ میزبان ۲۹۶ هزار و ۸۰۰ پرواز بوده است؛ رقمی معادل حدود ۸۱۳ پرواز در روز.

بیشتر در این باره:

یک خلبان و دو شهروند دیگر عربستان سعودی در حملات حوثی‌ها به فرودگاه ریاض کشته شدند



این مطلب بخشی از:

خبرهای کوتاه

بایگانی

جهان

© ۲۰۲۶ تمام حقوق این وبسایت، بر اساس مقررات کپی‌رایت، برای رادیو فردا محفوظ است.