

[View the original article](#)

ایران

ونس می‌گوید هنوز هیچ مدرک قطعی درباره نقش ایران در حادثه «فلای‌دوبی» ندیده است

راديو فردا

۱۳/مهر/۱۴۰۵



جی‌دی ونس در گفت‌وگو با خبرنگاران هنگام عزیمت به آلاسکا

معاون رئیس‌جمهور آمریکا روز دوشنبه ۱۳ مهر گفت که تاکنون هیچ مدرک قطعی درباره نقش ایران در حادثه مربوط به فلای‌دوبی ندیده است.

جی‌دی ونس این اظهارات را هنگام عزیمت به آلاسکا بیان کرد.

یک پرواز فلای‌دوبی روز هشتم مهر با ۱۷۴ سرنشین، که بیشتر آن‌ها اسرائیلی بودند، از دوبی راهی تل‌آویو بود که کمک‌خلبان به خلبان اصلی حمله کرد. هواپیما هنگام عبور از آسمان عربستان سعودی ظرف حدود ۳۰ ثانیه بیش از ۱۶ هزار پا، معادل حدود پنج هزار متر، ارتفاع از دست داد.

بر اساس روایت مقام‌های اسرائیلی، خلبان مجروح موفق شد در کابین را باز کند و مسافران و اعضای خدمه کمک‌خلبان را مهار کردند. یک خلبان ذخیرهٔ فلای‌دوبی که در هواپیما حضور داشت کنترل هواپیما را در دست گرفت و آن را در فرودگاه تبوک در شمال‌غربی عربستان سعودی فرود آورد.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز ۹ مهر در پاسخ به پرسشی دربارهٔ احتمال دست داشتن ایران در این حادثه گفته بود بر اساس آن‌چه شنیده، پاسخ «مثبت» است، اما افزوده بود که موضوع همچنان در حال بررسی است.

او همچنین هشدار داده بود اگر نقش ایران در این حادثه ثابت شود، جمهوری اسلامی «به‌شدت هدف قرار خواهد گرفت».

در همین حال، خبرگزاری رویترز گزارش داد کمک‌خلبان فلای‌دوبی که در اقدامی مشکوک به قصد ساقط کردن هواپیما، کاپیتان پرواز را با چاقو زخمی کرد، به بازجویان اماراتی گفته است که این حمله را پیش از استخدامش در شرکت هواپیمایی دولتی دوبی برنامه‌ریزی کرده بود.

به گزارش این خبرگزاری، این موضوع را دو مقام اسرائیلی آگاه از روند تحقیقات اعلام کرده‌اند.

یک منبع سوم که در جریان تحقیقات امارات قرار گرفته، گفته است این کمک‌خلبان که تبعه عمان است، قصد داشته پرواز هشتم مهر را به فرودگاه بن‌گوریون در نزدیکی تل‌آویو بکوبد.

این منبع افزود او پیش‌تر نیز در اوایل امسال یک پرواز به مقصد تل‌آویو را هدایت کرده بود و آن زمان هم قصد ربودن و ساقط کردن هواپیما را داشته، اما از انجام آن منصرف شده بود.

به گفته این منبع، هنوز مشخص نیست چرا کمک‌خلبان در آن پرواز قبلی نظرش را عوض کرده بود، هرچند گمان می‌رود فردی را در هواپیما می‌شناخته است.

مقام‌های امارات و اسرائیل و همچنین شرکت فلای‌دوبی، بلافاصله به درخواست‌ها برای اظهارنظر پاسخ ندادند.

خط لوله گاز طبیعی مایع‌شده در آلاسکا

جی‌دی ونس روز دوشنبه همچنین گفت که خط لوله گاز طبیعی مایع‌شده (الان‌جی) در آلاسکا که مدت‌ها برای آن برنامه‌ریزی شده بود، قرار است اجرا شود، هرچند هنوز برخی جزئیات باید با کره‌جنوبی نهایی شود.

هفته گذشته، رئیس‌جمهور آمریکا اعلام کرده بود که کره‌جنوبی قصد دارد ۲۰۰ میلیارد دلار در پروژه‌های آمریکایی، از جمله خط لوله آلاسکا، سرمایه‌گذاری کند؛ اما سئول خیلی زود اشاره کرد که پروژه «الان‌جی» هنوز قطعی نشده است.

ونس در پاسخ به پرسشی درباره این پروژه به خبرنگاران در واشینگتن گفت: «فکر می‌کنم این چیزی است که قرار است اتفاق بیفتد. البته هنوز باید برخی جزئیات را نهایی کرد و کره‌جنوبی هم به همین موضوع اشاره کرده است».

او افزود: «اما وقتی برای این نوع محصولات تقاضا وجود دارد، و واقعاً هم تقاضای زیادی برای گاز طبیعی آمریکا هست، فکر می‌کنم بتوانیم آن را به سرانجام برسانیم».

