

[View the original article](#)

جهان

جزئیات تازه از حادثه پرواز فلای دبی؛ امارات این رویداد را «اقدام تروریستی» اعلام کرد

راديو فردا

۱۴۰۵/مهر/۱۱



نیروهای امدادی در کنار هواپیمای پرواز فلای دبی پیش از حرکت از فرودگاه تبوک عربستان به تل‌آویو

دادستان کل امارات متحده عربی اعلام کرد تحقیقات دربارهٔ حادثهٔ پرواز فلای دبی به مقصد اسرائیل نشان می‌دهد کمک‌خلبان با استفاده از یک تبر اضطراری قصد انجام «اقدام تروریستی» و در دست گرفتن کنترل هواپیما را داشته است.

حمد سیف الشامسی روز شنبه ۱۱ مهر گفت کمک‌خلبان پرواز «اجرای طرح خود را در جریان پرواز آغاز کرد» و با «تبر اضطراری داخل کابین خلبان» به خلبان اصلی حمله و تلاش کرد کنترل‌های هواپیما را در اختیار بگیرد.

این نخستین بار است که مقام‌های اماراتی به‌طور رسمی حادثهٔ روز چهارشنبه در این پرواز دبی به تل‌آویو را «اقدام تروریستی» توصیف می‌کنند. امارات پیشتر گفته بود تحقیقات در حال بررسی احتمال ارتباط حادثه با «فعالیت یا هدف تروریستی» است.

دادستان کل امارات گفت تحقیقات برای مشخص شدن همهٔ ابعاد حادثه، انگیزهٔ مهاجم و «ارتباطات مرتبط» با او ادامه دارد و شواهد فیزیکی و دیجیتال نیز در حال بررسی است. به‌گفتهٔ او، نتایج نهایی پس از تکمیل مراحل تحقیقات اعلام خواهد شد.

این در حالی است که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز پنج‌شنبه در پاسخ به پرسشی دربارهٔ احتمال دست داشتن ایران در این حادثه گفته بود بر اساس آن‌چه شنیده، پاسخ «مثبت» است، اما افزوده بود که موضوع همچنان در حال بررسی است.

او همچنین هشدار داده بود اگر نقش ایران در این حادثه ثابت شود، جمهوری اسلامی «به‌شدت هدف قرار خواهد گرفت». آقای ترامپ توضیحی دربارهٔ مبنای این ادعا ارائه نکرد.

مقام‌های اسرائیلی نیز پیشتر گفته بودند برای نتیجه‌گیری دربارهٔ ارتباط احتمالی ایران با حادثه زود است و ارزیابی اولیهٔ مقام‌های امنیتی اسرائیل این بود که کمک‌خلبان احتمالاً به‌تنهایی عمل کرده است.

رویترز روز شنبه به نقل از دو منبع گزارش داد که کمک‌خلبان «همام الهمامی»، شهروند عمان، بوده است. مقام‌های امارات اما هنوز هویت او را به‌طور رسمی تأیید نکرده‌اند و دولت عمان نیز دربارهٔ حادثه اظهارنظر نکرده است.

در همین حال، شبکهٔ سی‌ان‌ان به نقل از چند منبع آگاه گزارش داده است که الهمامی پیشتر به‌دلیل نگرانی دربارهٔ «دیدگاه‌های افراطی» از موقعیت خود به‌عنوان خلبان در شرکت عمان ایر کنار گذاشته شده بود.

یک منبع دیپلماتیک منطقه‌ای نیز به سی‌ان‌ان گفته است که او به‌دلیل همین نگرانی‌ها از برنامهٔ آموزشی پرواز کنار گذاشته و به سمت دیگری در عمان ایر منتقل شده بود. به‌گفتهٔ منابع این شبکه، الهمامی حدود هشت ماه پیش از حادثه به فلای‌دبی پیوسته بود.

روزنامهٔ وال‌استریت جورنال نیز به‌نقل از منابع آگاه گزارش داده است که الهمامی پیشتر در عمان به‌دلیل نگرانی دربارهٔ دیدگاه‌های افراطی از پرواز منع شده بود. هنوز روشن نیست مقام‌های عمان این اطلاعات را با امارات یا شرکت‌های هواپیمایی دیگری که الهمامی پس از آن با آن‌ها همکاری داشت، در میان گذاشته بودند یا نه.

شرکت «رویال ایر مراکش» نیز به رویترز گفته است الهمامی در سال ۲۰۲۵ یک دورهٔ آموزشی سه‌ماهه را در این شرکت گذرانده، اما درخواست او برای استخدام پس از پایان دوره پذیرفته نشده است. این شرکت دربارهٔ علت رد درخواست توضیحی نداده است.

رادیو فردا مستقلاً قادر به تأیید این جزئیات نیست.

بیشتر در این باره:

ترامپ می‌گوید اگر ثابت شود ایران در حادثه فلای‌دبی دست داشته، به‌شدت هدف قرار می‌گیرد



پرواز FZ1073 فلای دبی روز چهارشنبه هشتم مهر با ۱۷۴ سرنشین، که بیشتر آن‌ها اسرائیلی بودند، از دبی راهی تل‌آویو بود که کمک‌خلبان به خلبان اصلی حمله کرد. هواپیما در جریان این حادثه هنگام عبور از آسمان عربستان سعودی ظرف اندکی بیش از ۳۰ ثانیه بیش از ۱۶ هزار پا، معادل حدود پنج هزار متر، ارتفاع از دست داد.

بر اساس روایت مقام‌های اسرائیلی، خلبان مجروح موفق شد در کابین را باز کند و مسافران و اعضای خدمه کمک‌خلبان را مهار کردند. یک خلبان ذخیره فلای دبی که در هواپیما حضور داشت کنترل هواپیما را در دست گرفت و آن را در فرودگاه تبوک در شمال غرب عربستان سعودی فرود آورد.

کمک‌خلبان پس از فرود از سوی مقام‌های سعودی بازداشت و روز پنج‌شنبه به ابوظبی منتقل شد. یک مقام اسرائیلی نیز به رویترز گفته است بازپرسان اسرائیلی در تحقیقات تحت هدایت امارات مشارکت خواهند داشت.

فلای دبی می‌گوید تحقیقات درباره جزئیات حادثه همچنان ادامه دارد و فعلاً توضیح بیشتری ارائه نمی‌کند. این شرکت، پس از این حادثه، پروازهای خود به اسرائیل را تا اطلاع بعدی متوقف کرده است.

بیشتر در این باره:

فلای دبی پروازهای اسرائیل را تعلیق کرد؛ روایت نتانیاها
از حادثه پرواز دبی-تل‌آویو



این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

جهان