

[View the original article](#)

اقتصاد جهان

بحران کمبود گازوئیل در جهان؛ آمریکا به فرانسه و آلمان در مورد قطع واردات هشدار داد

رادیو فردا

۱۴۰۵/مهر/۰۹



Veaceslav Ceban (RFE/RL)

یکی از منابع رویترز در اروپا گفته است واشینگتن از کشورهای اروپایی خواسته که در شش ماه آینده ۱۲۰ میلیون بشکه از ذخایر استراتژیک خود را وارد بازار کنند

پس از بحران نفت به دلیل عدم بازگشایی کامل تنگه هرمز، چند هفته‌ای است که کمبود گازوئیل به بحرانی جدی در آمریکا، اروپا و دیگر مناطق جهان تبدیل شده است.

این بحران تا به حدی جدی است که به گزارش خبرگزاری رویترز، آمریکا به آلمان و فرانسه هشدار داد و آن‌ها را تهدید کرد که در صورت عدم آزادسازی سوخت گازوئیل از ذخایر استراتژیک‌شان ممکن است با منع واردات گازوئیل از آمریکا روبه‌رو شوند.

یکی از منابع رویترز در اروپا گفته است واشینگتن از کشورهای اروپایی خواسته که در شش ماه آینده ۱۲۰ میلیون بشکه از ذخایر استراتژیک خود را وارد بازار کنند.

پیشتر هم گزارش‌هایی درباره احتمال منع صادرات گازوئیل از آمریکا به کشورهای مختلف جهان به منظور کاستن از قیمت آن در داخل ایالات متحده منتشر شده بود.

به گزارش سازمان اطلاعات انرژی آمریکا، پالایشگاه‌های این کشور روزانه بین چهار تا پنج میلیون بشکه گازوئیل تولید می‌کنند و بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه از آن صادر می‌شود.

در آمریکا و دیگر کشورها از سوخت گازوئیل برای وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس و قطار، کامیون‌ها، خودروها و ماشین‌آلات کشاورزی استفاده می‌شود.

روسیه هم دستورالعمل منع صادرات گازوئیل را تا پایان ماه اکتبر تمدید کرده که به بحران سوخت دامن زده است. روسیه پس از آمریکا بزرگترین صادرکننده گازوئیل در جهان است ولی جنگ اوکراین و هدف قرار گرفتن پالایشگاه‌های روسیه به کاهش حجم تولید مشتقات نفتی منجر شده است.

در آمریکا میانگین قیمت هر لیتر سوخت گازوئیل به یک دلار و ۷۵ سنت و در آلمان به دو دلار و ۷۵ سنت رسیده که رکوردی کم سابقه است.

پایگاه خبری پولیتیکو به نقل از پاول هیکین، تحلیلگر ارشد نشریه اقتصاد نفت در لندن، گزارش داده که اروپا بزرگترین ذخایر گازوئیل جهان را در اختیار دارد.

۴۳ کشور اروپایی از جمله روسیه روزانه حدود هفت و نیم میلیون بشکه گازوئیل و نفت گرمایشی مصرف می‌کنند و تنش‌های منطقه‌ای بویژه جنگ اوکراین و جنگ ایران و عدم بازگشایی کامل تنگه هرمز و تنگه باب المندب سبب شده تا هزینه سوخت در اروپا ۲۰۰ میلیون یورو در روز افزایش یابد.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

اقتصاد جهان

بایگانی