

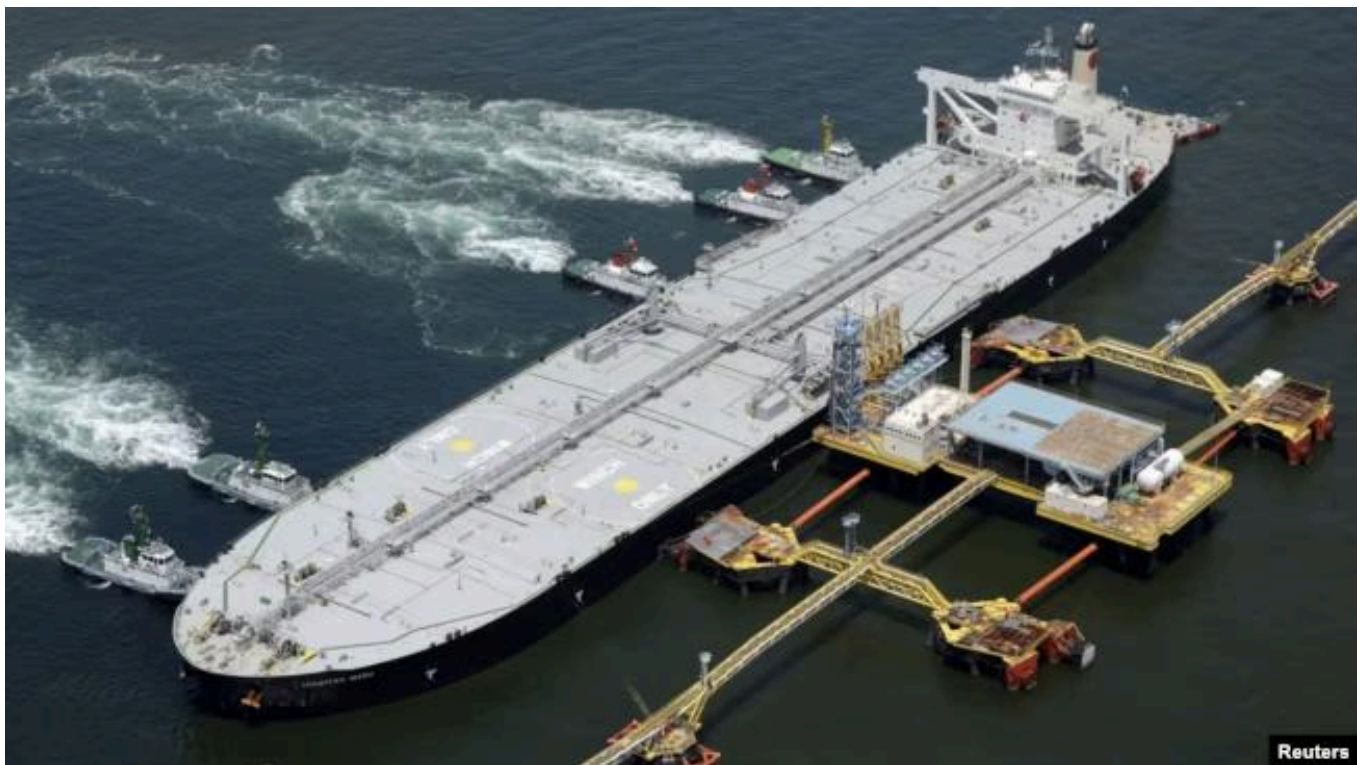
[View the original article](#)

خبرهای کوتاه

ازدحام نفتکش‌ها در اطراف هرمز انتقال کشتی به کشتی نفت خلیج فارس را به سواحل هند کشاند

راديو فردا

۱۴۰۵/مهر/۰۹



بلومبرگ، با استناد به داده‌های ردیابی نفتکش‌ها و اطلاعات شرکت ورتکسا، گزارش داد خلیج کاج در ایالت گجرات هند به یکی از نقاط جایگزین برای انتقال کشتی به کشتی نفت خلیج فارس تبدیل شده است.

بر اساس این گزارش، دو ابرنفتکش اخیراً محموله‌های خود را در این منطقه به نفتکش‌های بسیار بزرگ دیگری منتقل کرده‌اند که اکنون راهی شرق آسیا هستند. دست‌کم دو نفتکش دیگر نیز در حال انجام عملیات مشابه‌اند.

بلومبرگ می‌گوید این نخستین انتقال محموله‌های نفت خلیج فارس به مقصد شرق در این منطقه از زمان آغاز جنگ ایران است.

شرکت ورتکسا می‌گوید تعداد نفتکش‌هایی که پس از عبور از تنگه هرمز، محموله خود را در آب‌های نزدیک عمان و امارات به کشتی‌های دیگر منتقل می‌کنند، آن‌قدر افزایش یافته که ظرفیت این مناطق برای چنین عملیاتی تقریباً پر شده است.

به گفته این شرکت، انتقال کامل محموله یک ابرنفتکش به نفتکش دیگر اکنون پنج تا شش روز طول می‌کشد و همین ازدحام به یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر در صادرات نفت منطقه تبدیل شده است.

فشار بر این مسیر در هفته‌های اخیر بیشتر شده است. عربستان سعودی بخشی از نفت خود را از طریق خط لوله شرق به غرب به دریای سرخ منتقل می‌کند تا نیازی به عبور از تنگه هرمز نداشته باشد، اما تهدیدهای حوثی‌های یمن علیه این مسیر باعث شده ریاض دوباره حجم بیشتری از صادرات خود را از راه تنگه هرمز انجام دهد.

افزایش تعداد نفتکش‌ها، تأخیر در انتقال محموله‌ها و طولانی‌تر شدن مسیر برخی کشتی‌ها، هزینه حمل نفت را نیز به شدت بالا برده است. بلومبرگ می‌گوید هزینه اجاره یک ابرنفتکش اکنون از یک میلیون دلار در روز فراتر رفته است.

این مطلب بخشی از:

خبرهای کوتاه

اقتصاد

بایگانی