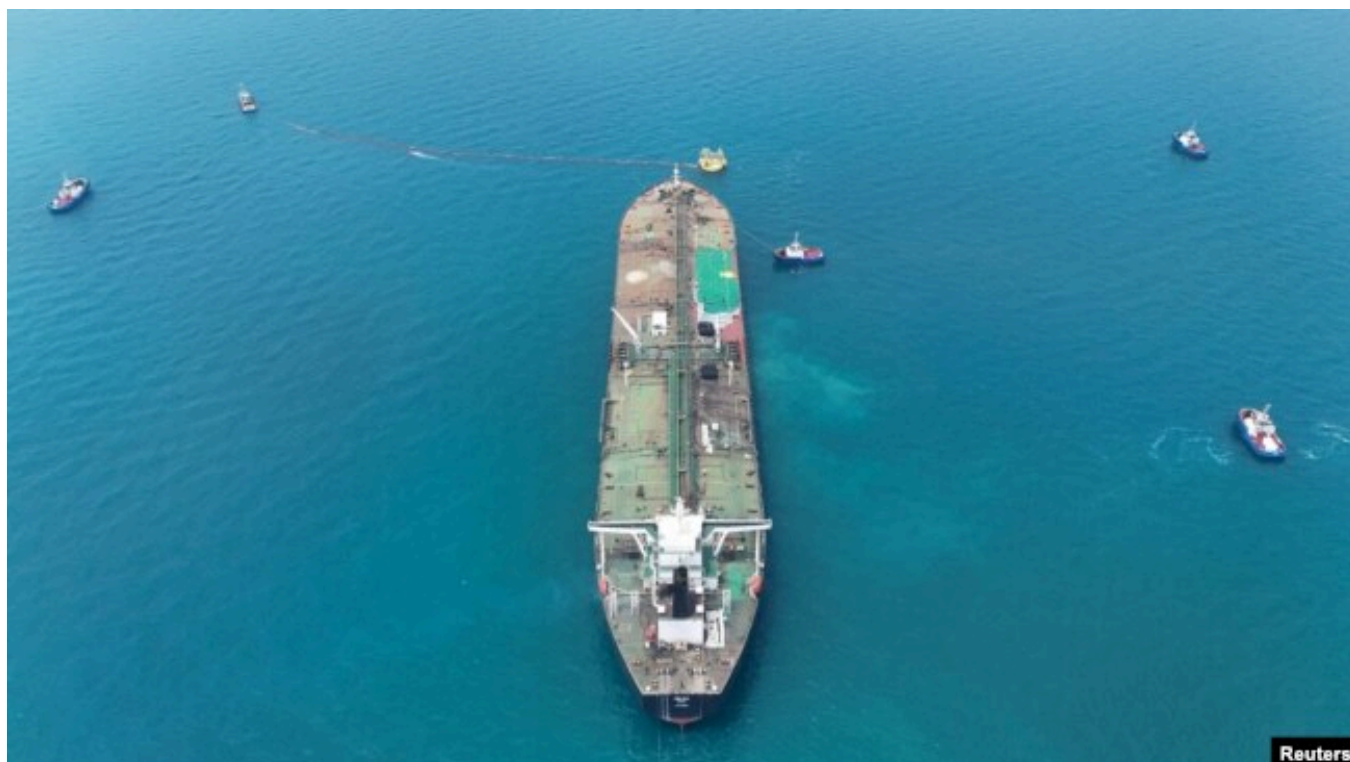


گزارش‌ها از نشست احتمالی ایران و کشورهای عرب خلیج فارس درباره آینده تنگه هرمز

راديو فردا

کمتر از یک دقیقه پیش



روزنامه فایننشال تایمز به نقل از منابع مطلع می‌گوید وزیر خارجه ایران قرار است روز دوشنبه ۲۳ شهریور در شهر ساحلی صلاله عمان با همتایانش در کشورهای عرب خلیج فارس به منظور تلاش برای «نهایی کردن یک توافق موقت درباره مدیریت تردد در تنگه هرمز» دیدار کند.

خبرگزاری بلومبرگ هم در گزارشی به نقل از افراد مطلع نوشت که وزرای خارجه کشورهای حاشیه خلیج فارس در حال بررسی دیدار با مقامات ایرانی در هفته آینده برای بحث در مورد آینده تنگه هرمز هستند.

منابع مطلع فایننشال تایمز این دیدار را به عنوان اقدامی از سوی عمان و ایران برای جلب حمایت از یک توافق موقت با هدف مدیریت کشتیرانی در تنگه هرمز توصیف کرده‌اند.

اگر این دیدار انجام شود، نخستین نشست میان دیپلمات‌های ارشد شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس و یک مقام ارشد جمهوری اسلامی از زمان آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران محسوب خواهد شد.

خبرگزاری بلومبرگ هم به نقل از منابع خود از احتمال برگزاری دیدار در صلاله عمان خبر داده اما در عین حال نوشته است که برگزاری این جلسه تأیید نشده است و تشدید خصومت‌ها بین نیروهای تحت حمایت عربستان سعودی و حوثی‌های مورد حمایت ایران ممکن است برنامه‌ها را پیچیده کند.

این منابع گفته‌اند که حتی اگر این دیدار برگزار شود، مشخص نیست که آیا همه کشورهای حاشیه خلیج فارس، از جمله عربستان سعودی، امارات متحده عربی، قطر و همچنین عمان در آن شرکت خواهند کرد یا نه.

رادیوفردا مستقلاً قادر به رد یا تأیید این گزارش‌ها نیست و وزارت خارجه عمان نیز به پرسش‌ها درباره برگزاری این نشست پاسخ نداده است.

این گزارش‌ها در حالی منتشر می‌شود که سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌تازگی، ۱۸ شهریور، شروط ایران برای پایان جنگ و بازگشایی تنگه هرمز را «توقف کامل جنگ، پایان تهدید، خروج ارتش اسرائیل از لبنان، رفع محاصره یمن، آزادی ۲۴ میلیارد دلار دارایی ایران و عدم مداخله در توان هسته‌ای و موشکی» تهران اعلام کرد.

در همین حال، حکومت ایران از مدتی قبل می‌گوید در حال توافق با عمان درباره چگونگی مدیریت بر کشتیرانی در تنگه هرمز است. دو طرف در بیانیه‌ای مشترک نیز که سوم شهریور منتشر شد، تأیید کردند که درباره ایجاد یک «کریدور موقت مشترک» در تنگه هرمز و سازوکار مدیریت تردد مذاکره کرده‌اند.

آمریکا با دریافت هرگونه عوارض از کشتی‌ها برای عبور از تنگه هرمز مخالف است. اغلب کشورهای حاشیه خلیج فارس هم با پرداخت عوارض مخالف هستند.

تنگه هرمز تا پیش از آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران در نهم اسفند ۱۴۰۴ محل عبور حدود ۲۰ درصد از نفت و گاز مایع جهان به بازارهای انرژی جهان بود و روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت خام از آن عبور می‌کرد.

نیروهای نظامی جمهوری اسلامی بلافاصله بعد از آغاز جنگ، تردد در این آبراه راهبردی را با حملات خود به شدت مختل کردند و این وضعیت باعث افزایش قیمت سوخت در جهان از جمله آمریکا شده است.

با این حال مقام‌های واشینگتن می‌گویند ارتش آمریکا در حال کمک به انتقال نفت کشورهای حاشیه خلیج فارس از طریق مسیر جنوبی تنگه هرمز است و سنتکام از عبور نزدیک به هزار و ۵۰۰ کشتی تجاری حامل حدود ۷۵۰ میلیون بشکه نفت خام از این آبراه طی ماه‌های اخیر خبر داده است.

دونالد ترامپ ۹ شهریور گفت آمریکا در حال «به‌دست گرفتن زمام امور» در تنگه هرمز است و هر شب «۳۰ کشتی» از این آبراه عبور می‌کنند. همان روز مسعود پزشکیان اعلام کرد در صورت بازگشت آمریکا به تعهدات خود در تفاهم‌نامه اسلام‌آباد، تهران «بلافاصله» اقدام متقابل خواهد کرد.

بیشتر در این باره:

ترامپ: فکر می‌کنم جنگ ایران فوراً پس از انتخابات میان‌دوره‌ای پایان یابد



