

## سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس صف‌های بنزین را به افزایش سفرها نسبت داد؛ «ادامه برداشت از ذخایر»

راديو فردا

کمتر از یک دقیقه پیش



سخنگوی کمیسیون انرژی شورای اسلامی تشکیل صف‌های طولانی مقابل برخی جایگاه‌های بنزین را به افزایش سفرهای مردم و «نگرانی کاذب» ناشی از فعالیت رسانه‌های خارج از کشور نسبت داد و همزمان گفت برای جبران ناترازی بنزین از ذخایر کشور برداشت می‌شود.

رضا سپهوند روز شنبه هفتم شهریور در گفت‌وگو با خبرگزاری میزان گفت تولید روزانه بنزین در کشور به حدود ۱۳۲ میلیون لیتر رسیده و با احتساب «چند میلیون لیتر» واردات، مجموع تولید و واردات از ۱۳۵ میلیون لیتر در روز بیشتر است.

به‌گفته او، مصرف روزانه در حال حاضر بیش از ۱۳۷ میلیون لیتر است و با نزدیک شدن به روزهای پایانی شهریور از ۱۴۰ میلیون لیتر نیز فراتر خواهد رفت.

رقم ۱۳۲ میلیون لیتر اعلام‌شده از سوی سپهوند به‌طور محسوسی بیشتر از آمارهای رسمی پیشین درباره تولید بنزین در سال جاری است. بر اساس آمار منتشرشده، متوسط تولید روزانه در چهار ماه نخست

امسال، شامل تولید پالایشگاهی و بنزین اختلاطی، حدود ۱۱۵ میلیون لیتر و در تیرماه حدود ۱۲۱ میلیون لیتر اعلام شده است.

با وجود آن‌که بر اساس همین ارقام نیز مصرف فعلی از مجموع تولید و واردات بیشتر است، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد که «هیچ مشکلی برای تأمین بنزین کشور وجود ندارد».

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در اظهارات خود این را هم گفت که برای جبران ناترازی «در حال استفاده از ذخایر بنزین خود هستیم» و افزود که برداشت از ذخایر در سال‌های قبل نیز برای گذر از روزهای پرمصرف شهریور انجام شده است.

این توصیف از وضعیت ذخایر با اظهاراتی که چند روز پیش معاون سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی چند روز پیش بیان کرد، تفاوت قابل‌توجهی دارد.

یاسر میرزایی ۲۹ مرداد اعلام کرد برداشت از ذخایر راهبردی در سال ۱۴۰۵ به یک روند طولانی‌مدت تبدیل شده و گفت ذخایر بنزین به «نقطه بسیار بحرانی» رسیده و ارقام مربوط به آن در وضعیت «قرمز تیره» قرار دارد.

او توضیح داده بود که ذخایر راهبردی اساساً برای استفاده در دوره‌های کوتاه‌مدت بحرانی در نظر گرفته شده است و هشدار داد تداوم برداشت از آن‌ها مشکل‌ساز خواهد بود. این مقام دولتی همچنین وضعیت کنونی بنزین را یک مسئله «فوری و بحرانی» توصیف کرده بود.

### «تشکیل صف به‌دلیل افزایش سفرها»

رضا سپهوند در بخش دیگری از اظهاراتش گفت تشکیل صف مقابل جایگاه‌ها ناشی از افزایش سفرها است و مدعی شد برخی رسانه‌های خارج از کشور نیز با «دامن زدن» به موضوع بنزین سبب افزایش مراجعه مردم به پمپ‌بنزین‌ها شده‌اند. او در عین حال از مردم خواست «با خیال راحت به سفر بروند».

این اظهارات در حالی بیان می‌شود که تازه‌ترین گزارش رسانه رسمی وزارت نفت نشان می‌دهد افزایش تقاضا تنها عامل اختلال در توزیع بنزین در تهران نیست.

خبرگزاری شانا ششم شهریور گزارش داد دو انبار راهبردی سوخت در شمال شرق و شمال غرب تهران، یعنی قوچک و شهران، به‌طور کامل از مدار خارج هستند و انبار نفت ری نیز تنها با حدود ۳۰ درصد ظرفیت اسمی فعالیت می‌کند.

شانا نوشت کاهش ظرفیت زیرساختی و توان لجستیکی شبکه توزیع سبب شده بخش بیشتری از بنزین مستقیماً از پالایشگاه‌ها به جایگاه‌ها منتقل شود و این وضعیت در کنار جهش تقاضا، فعالیت برخی جایگاه‌ها را با وقفه روبه‌رو کرده است.

بر اساس همین گزارش، مصرف روزانه بنزین تهران به حدود ۲۶ تا ۲۷ میلیون لیتر رسیده، در حالی که میانگین مصرف روزانه پایتخت در سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون لیتر بوده است.

بر این اساس، گزارش رسمی وزارت نفت وضعیت کنونی را حاصل ترکیبی از افزایش مصرف و کاهش شدید ظرفیت ذخیره‌سازی و توزیع اعلام کرده است.

بیشتر در این باره:

شلوغی پمپ‌بنزین‌ها؛ معاون پزشکیان: با محاصره دریایی آمریکا نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع واردات بنزین نیز پرداخت و گفت ایران در روزهای جاری «چند میلیون لیتر» بنزین وارد می‌کند، اما از اعلام مبدأ و مسیرهای واردات خودداری کرد.

این سخنان تنها یک روز پس از آن بیان می‌شود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران، بار دیگر از محدودیت جدی واردات بنزین به دلیل محاصره دریایی آمریکا سخن گفت.

پزشکیان شامگاه جمعه گفت «مسیر بسته است و کالا وارد نمی‌شود» و بنزین را یکی از این کالاها نام برد. او همچنین گفت دولت حتی در صورت باز بودن مسیر واردات، برای تأمین پول خرید بنزین نیز با مشکل روبه‌رو است.

محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، نیز چهارشنبه چهارم شهریور صریح‌تر گفته بود: «تولید بنزین کفایت نمی‌کند و با محاصره دریایی آمریکا نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم.»

پیش از آن نیز معاون سازمان مدیریت راهبردی انرژی گفته بود ایران برای جبران ناترازی به واردات حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین در روز نیاز دارد، اما علاوه بر مشکلات مالی، مسیرهای وارداتی از جنوب با محدودیت روبه‌رو شده و روسیه و حتی بلاروس نیز در حال حاضر قادر به تأمین نیاز ایران نیستند.

همزمان با تشدید مسئله کمبود بنزین و سقوط بیشتر ارزش پول ملی ایران، هشدارهای برخی مقام‌ها و نهادهای حکومتی نسبت به احتمال شکل‌گیری دور تازه‌ای از اعتراض‌ها در ایران نیز افزایش یافته است.

سازمان اطلاعات سپاه پنجشنبه گذشته از انجام اقداماتی چون «بزرگ‌نمایی و سوءاستفاده از برخی ضعف‌ها، کمبودها و محدودیت‌های داخلی برای اداره کشور» و «تحریک مردم برای تسری نارضایتی‌ها به خیابان» به‌عنوان محورهای برنامه‌هایی یاد کرده که به‌گفته این نهاد امنیتی، از سوی «دشمن» دنبال می‌شود.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

اقتصاد ایران