

شلوغی پمپ‌بنزین‌ها؛ معاون پزشکیان: با محاصره دریایی آمریکا نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم

راديو فردا

۱ ساعت پیش



معاون اجرایی رئیس‌جمهور ایران، همزمان با ادامه انتشار گزارش‌ها از صف‌های طولانی مقابل برخی پمپ‌بنزین‌ها در تهران، تأیید کرد دولت جمهوری اسلامی به دلیل محاصره دریایی آمریکا نمی‌تواند بنزین وارد کند.

به گزارش خبرگزاری ایرنا، محمدجعفر قائم‌پناه، شامگاه چهارشنبه چهارم شهریور، گفت ایجاد تغییرات در قیمت حامل‌های انرژی شامل بنزین و گازوئیل ضروری است و در توضیح دلیل آن گفت: «توزیع بنزین عادلانه نیست و تداوم این مسیر غیرممکن است. ضمن این‌که تولید بنزین کفایت نمی‌کند و با محاصره دریایی آمریکا نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم.»

این مقام ارشد دولتی در عین حال گفت مشخص نیست این تغییرات به چه میزان و چه زمانی انجام می‌شود.

این در حالی است که پیشتر، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران، ۲۵ مرداد ضمن اذعان به تأثیر محاصره دریایی آمریکا علیه بنادر ایران گفته بود که «دولت منابع لازم برای واردات بنزین را در اختیار ندارد».

ارتش آمریکا به دستور دونالد ترامپ، از ۲۳ تیر محاصره دریایی بنادر جنوبی ایران را برای دومین بار از زمان جنگ ۴۰ روزه به این سو از سر گرفت.

بیشتر در این باره:

ایران از محدودیت واردات بنزین و «برداشت قابل توجه»
از ذخایر خبر داد



در روزهای اخیر، هم‌زمان با افزایش اظهارنظرهای مقام‌های جمهوری اسلامی درباره لزوم افزایش قیمت بنزین، گزارش‌های مختلفی از تعطیلی برخی جایگاه‌های عرضه سوخت در تهران و تشکیل صف‌های طولانی مقابل آن‌ها منتشر شده است.

تأکید معاون مسعود پزشکیان بر عدم امکان واردات بنزین در حالی است که پیش‌تر یک مقام مسئول در حوزه انرژی ایران نیز اعلام کرده بود کشور با محدودیت در واردات بنزین روبه‌رو شده و در سال جاری نیز «برداشت قابل توجهی» از ذخایر بنزین صورت گرفته است.

یاسر میرزایی، معاون سازمان بهینه‌سازی انرژی، پنجشنبه ۲۹ مرداد به خبرگزاری ایسنا گفته بود جنگ اوکراین شرایط بازار را تغییر داده و روسیه نیز به دلیل کمبود داخلی، صادرات بنزین خود را محدود کرده است.

به‌گفته میرزایی، حتی کشورهایی مانند بلاروس که به روسیه نزدیک هستند و پیش‌تر بنزین مازاد داشتند، اکنون نمی‌توانند بنزین مورد نیاز ایران را تأمین کنند.

بر اساس تازه‌ترین آمار اعلام‌شده در ابتدای شهریور، تولید روزانه بنزین در ایران حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است اما مصرف آن در سال جاری به روزانه ۱۳۲ میلیون لیتر رسید. به این ترتیب، میزان تولید روزانه حدود ۱۷ میلیون لیتر کمتر از میزان مصرف است.

در همین حال مقام‌های وزارت نفت ایران، با رد وجود کمبود بنزین، افزایش تقاضا را به عنوان دلیل تشکیل صف‌های طولانی مقابل جایگاه‌های عرضه سوخت عنوان کرده‌اند.

فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با تأیید تعطیلی چند پمپ بنزین در تهران، روز سوم شهریور «افزایش ناگهانی تقاضا و ترافیک مسیرهای مواصلاتی» را «منجر به تأخیر در ارسال محمولات و اتمام بنزین در تعداد محدودی جایگاه و بسته شدن چند ساعته آن‌ها» عنوان کرد.

به‌گفته او، در روزهای اخیر توزیع بنزین در تهران «۳۰ درصد» افزایش داشت. یاسمی مدعی شد «تأمین سوخت تهران به‌صورت پایدار در حال انجام است».

در حالی که رسانه‌های رسمی ایران از جمله صدا و سیما جمهوری اسلامی با انتشار گزارش‌هایی به تشکیل صف‌های طولانی مقابل پمپ بنزین‌ها اذعان کرده‌اند، برخی مقام‌ها و چهره‌های نزدیک به حکومت نسبت به احتمال شکل‌گیری دور تازه‌ای از اعتراض‌های سراسری ناشی از افزایش بحران معیشتی هشدار داده و خواستار هوشیاری دولت در اتخاذ هر تصمیمی درباره افزایش قیمت بنزین شده‌اند.

احسان خاندوزی، وزیر سابق اقتصاد، هفته گذشته در شبکهٔ ایکس مدعی شد نشانه‌ها حکایت از «آشوب و سپس جنگ» در شهرپور و مهر حکایت دارد و اکنون «وقت اصلاح قیمت‌های کلیدی نیست».

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت مسعود پزشکیان، روز چهارشنبه با اشاره به «نگرانی‌های» ایجادشده اعلام کرد دولت بنا ندارد تا پایان شهرپور تغییری در بنزین‌های ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی ایجاد کند.

افزایش قیمت بنزین در ایران به موضوعی حساس و به تعبیر برخی ناظران «موضوع امنیتی» تبدیل شده است. افزایش ناگهانی سه‌برابری قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ اعتراضات گسترده‌ای را در پی داشت که در جریان سرکوب آن، به‌گفتهٔ سازمان عفو بین‌الملل، دست‌کم ۳۲۴ معترض کشته شدند.

در آخرین دور اعتراضات سراسری در دی‌ماه ۱۴۰۴، در نتیجهٔ سرکوب مرگبار معترضان، بنا به آمار رسمی دولت جمهوری اسلامی، دست‌کم سه هزار ۱۱۷ نفر کشته شدند؛ هرچند برخی نهادهای حقوق‌بشری شمار کشته‌شدگان را بیشتر گزارش کردند.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

بایگانی

اقتصاد ایران