

# افزایش اجاره نفتکش‌ها و کشتی‌ها از رهگذر بازگشایی تنگه هرمز

راديو فردا

کمتر از یک دقیقه پیش



بازگشایی تدریجی تنگه هرمز نه تنها سبب از سرگیری عبور و مرور نفتکش‌ها و کشتی‌های باری و کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی شده، بلکه به بالا رفتن ناگهانی درآمد شرکت‌های کشتیرانی هم منجر شده است.

به گزارش خبرگزاری رویترز، شرکت‌هایی که کشتی‌های تجاری خود را به کشورهای مختلف منطقه برای حمل نفت، گاز مایع و محصولات دیگر اجاره می‌دهند در چند روز اخیر سودهای هنگفتی به دست آورده‌اند.

کرایه یک نفتکش در خارج از تنگه هرمز تنها در یک هفته از ۱۰۶ هزار دلار در روز به ۱۹۰ هزار دلار جهش کرده است.

کرایه ابرنفتکش‌هایی که قادر به حمل دو میلیون بشکه نفت هستند در عرض یک هفته با ۵۰ هزار دلار افزایش به حدود ۴۷۰ هزار دلار در روز رسیده است.

این مقدار کرایه برای نفتکش‌هایی است که در خلیج فارس هستند و باید از تنگه هرمز عبور کنند.

یکی از واسطه‌های کشتیرانی به رویترز گفته است صاحبان نفتکش‌ها خود را برای هجوم محموله‌های نفت خام آماده می‌کنند و از این‌که به درآمدهای آن‌ها به‌طور متوسط ۱۰۰ هزار دلار در روز افزوده می‌شود، دلگرم شده‌اند.

انتظار می‌رود صادرات نفت خام در هفته‌های آینده به‌شدت افزایش یابد و از هم اکنون کمبود شدید نفتکش‌ها احساس می‌شود.

گرچه کرایه نفتکش‌ها افزایش یافته ولی در روزهای گذشته قیمت بیمه کشتی‌ها کاهش پیدا کرده و از پنج درصد ارزش محموله کشتی به سه درصد رسیده است.

این به معنی کاهش چند صد هزار دلاری هزینه بیمه برای کشتی‌های تجاری است.

کاهش قیمت نفت هم سبب شده که کشورهای مختلف برای پر کردن ذخایر استراتژیک خود، خرید نفت و فرآورده‌های نفتی را تسریع کنند و عبور بدون هزینه از تنگه هرمز به مدت ۶۰ روز از دیگر عواملی هستند که سبب بالا رفتن کرایه نفتکش‌ها شده است.

در حدود ۱۰۰ کشتی هنوز در دو طرف تنگه هرمز هستند و تا زمانی که محموله خود را تخلیه کنند و یا به بنادر مبدا بازگردند، نمی‌توانند به ناوگان فعال در حمل‌ونقل کالا ملحق شوند.

این مطلب بخشی از:

گزارش‌های خبری

از گوشه و کنار جهان

بایگانی