**“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC tərəfindən həyata keçirilən ölkədaxili sərnişindaşıma xidmətlərinin tarifləri**

**1.1. Elektrik qatarlarında gediş haqqı**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sıra       №si** | **İstiqamətlərin adı** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** |
| 1. | **Abşeron şəhərətrafı** |  |
| 1.1 | Abşeron şəhərətrafı istiqamətdə hərəkət edən elektrik qatarlarında | 0,2 |
| 1.2 | Bakı-Sumqayıt-Bakı şəhərləri arasında hərəkət edən elektrik qatarlarında | 0,3 |
| 2. | **Keşlə-Yalama-Keşlə qatarı** |  |
| 2.1 | Keşlə-Yalama | 1,6 |
| 2.2 | Keşlə-Xaçmaz | 1,2 |
| 2.3 | Keşlə-Şabran | 0,8 |
| 2.4 | Keşlə-Sumqayıt | 0,3 |
| 2.5 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 3. | **Bakı-Şabran-Bakı qatarı** |  |
| 3.1 | Bakı-Sumqayıt | 0,3 |
| 3.2 | Bakı-Tağıyev | 0,4 |
| 3.3 | Bakı-Şabran | 0,8 |
| 3.4 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 4. | **Bakı-İmişli-Bakı qatarı** |  |
| 4.1 | Bakı-İmişli | 2,0 |
| 4.2 | Bakı-Saatlı | 1,6 |
| 4.3 | Bakı-Şirvan | 1,2 |
| 4.4 | Bakı-Ələt | 0,4 |
| 4.5 | Ələt-İmişli | 0,8 |
| 4.6 | Ələt- Şirvan | 0,5 |
| 4.7 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 5. | **Bakı-Şirvan-Bakı qatarı** |  |
| 5.1 | Bakı- Şirvan | 1,2 |
| 5.2 | Bakı-Hacıqabul | 0,8 |
| 5.3 | Bakı-Ələt | 0,4 |
| 5.4 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 6. | **Bakı-Ucar-Bakı qatarı** |  |
| 6.1 | Bakı-Ucar | 1,6 |
| 6.2 | Bakı-Kürdəmir | 1,2 |
| 6.3 | Bakı-Hacıqabul | 0,8 |
| 6.4 | Bakı-Ələt | 0,4 |
| 6.5 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 7. | **Gəncə-Böyük Kəsik-Gəncə qatarı** |  |
| 7.1 | Gəncə-Böyük Kəsik | 1,0 |
| 7.2 | Gəncə- Ağstafa | 0,8 |
| 7.3 | Gəncə-Tovuz | 0,6 |
| 7.4 | Gəncə-Qovlar | 0,4 |
| 7.5 | Gəncə-Dəllər | 0,4 |
| 7.6 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
|  |  |  |
| 8. | **Gəncə-Ağstafa-Gəncə qatarı** |  |
| 8.1 | Gəncə-Ağstafa | 1,0 |
| 8.2 | Gəncə-Tovuz | 0,8 |
| 8.3 | Gəncə-Qovlar | 0,6 |
| 8.4 | Gəncə-Dəllər | 0,4 |
| 8.5 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |
| 9. | **Gəncə-Ucar-Gəncə** |  |
| 9.1 | Gəncə-Ucar | 0,8 |
| 9.2 | Gəncə-Yevlax | 0,6 |
| 9.3 | Gəncə-Goran | 0,4 |
| 9.4 | Digər aralıq stansiyalarda gediş haqqı | 0,3 |

**1.2. Yerli sərnişin qatarlarında gediş haqqı (km-ə görə)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sıra №si** | **Məsafə(km)** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** | | | |
| **ÜMUMİ** | **PLASKART** | **KUPE** | **SV** |
| 1. | 1-10 | 0,2 | 0,6 | 1,0 | 3,5 |
| 2. | 11-20 | 0,2 | 0,8 | 1,0 | 3,6 |
| 3. | 21-30 | 0,2 | 0,8 | 1,1 | 3,7 |
| 4. | 31-40 | 0,3 | 0,9 | 1,3 | 3,8 |
| 5. | 41-50 | 0,4 | 0,9 | 1,6 | 4,0 |
| 6. | 51-60 | 0,5 | 1,0 | 1,8 | 4,5 |
| 7. | 61-70 | 0,6 | 1,1 | 1,8 | 4,7 |
| 8. | 71-80 | 0,7 | 1,3 | 2,0 | 4,8 |
| 9. | 81-90 | 0,8 | 1,3 | 2,0 | 5,0 |
| 10. | 91-100 | 0,9 | 1,4 | 2,2 | 5,2 |
| 11. | 101-110 | 0,9 | 1,4 | 2,5 | 5,4 |
| 12. | 111-120 | 1,0 | 1,6 | 2,6 | 5,6 |
| 13. | 121-130 | 1,1 | 1,8 | 2,8 | 5,7 |
| 14. | 131-140 | 1,1 | 1,8 | 3,0 | 5,8 |
| 15. | 141-150 | 1,2 | 2,0 | 3,5 | 6,4 |
| 16. | 151-160 | 1,3 | 3,2 | 5,0 | 9,0 |
| 17. | 161-170 | 1,3 | 4,0 | 6,0 | 10,0 |
| 18. | 171-180 | 1,5 | 4,5 | 6,0 | 10,0 |
| 19. | 181-190 | 1,7 | 5,0 | 6,5 | 12,0 |
| 20. | 191-200 | 1,7 | 5,0 | 6,5 | 12,0 |
| 21. | 201-250 | 2,0 | 5,5 | 7,0 | 14,0 |
| 22. | 251-300 | 2,0 | 5,5 | 7,0 | 14,0 |
| 23. | 301-350 | 2,2 | 6,0 | 8,0 | 15,0 |
| 24. | 351-400 | 2,2 | 6,0 | 9,0 | 16,0 |
| 25. | 401-450 | 2,6 | 6,5 | 9,0 | 17,0 |
| 26. | 451-500 | 3,0 | 7,0 | 10,0 | 18,0 |
| 27. | 501-550 | 3,0 | 7,0 | 11,0 | 19,0 |
| 28. | 551-600 | 3,2 | 7,0 | 12,0 | 20,0 |

**1.3 96/97 saylı Bakı-Ağstafa-Bakı sürət firma qatarında gediş haqqı**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sıra №si** | **İstiqamətlərin adı** | **Məsafə km** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** | |
| **KUPE** | **SV** |
| 1. | Bakı-Ağstafa | 459 | 14,0 | 25,0 |
| 2. | Bakı-Tovuz | 436 | 14,0 | 25,0 |
| 3. | Bakı-Qovlar | 422 | 13,0 | 24,0 |
| 4. | Bakı-Dəllər | 397 | 12,0 | 23,0 |
| 5. | Bakı-Gəncə | 364 | 11,0 | 22,0 |
| 6. | Bakı-Goran | 319 | 11,0 | 22,0 |
| 7. | Bakı-Yevlax | 294 | 10,0 | 21,0 |
| 8. | Bakı-Ləki | 269 | 10,0 | 21,0 |
| 9. | Bakı-Ucar | 249 | 10,0 | 21,0 |
| 10. | Bakı-Kürdəmir | 203 | 10,0 | 21,0 |
| 11. | Bakı-Hacıqabul | 127 | 6,0 | 17,0 |
|  |  |  |  |  |
| 12. | Ağstafa-Hacıqabul | 332 | 11,0 | 22,0 |
| 13. | Ağstafa-Kürdəmir | 256 | 10,0 | 21,0 |
| 14. | Ağstafa-Ucar | 210 | 10,0 | 21,0 |
| 15. | Ağstafa -Ləki | 190 | 9,0 | 20,0 |
| 16. | Ağstafa-Yevlax | 165 | 8,0 | 19,0 |
| 17. | Ağstafa-Goran | 140 | 8,0 | 19,0 |
| 18. | Ağstafa-Gəncə | 95 | 6,0 | 17,0 |
| 19. | Ağstafa-Dəllər | 62 | 5,0 | 16,0 |
| 20. | Ağstafa-Qovlar | 37 | 5,0 | 16,0 |
| 21. | Ağstafa-Tovuz | 23 | 4,0 | 15,0 |

**1.4   616/615 saylı Bakı-Mingəçevir-Bakı “EKSPRESS” qatarında gediş haqqı**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sıra**  **№si** | **İstiqamətlərin adı** | **Məsafə km** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** |
| 1. | Bakı – Mingəçevir | 305 | 6,0 |
| 2. | Bakı –Yevlax | 294 | 5,0 |
| 3. | Bakı – Ləki | 269 | 4,6 |
| 4. | Bakı – Ucar | 249 | 4,6 |
| 5. | Bakı – Kürdəmir | 203 | 4,2 |
| 6. | Bakı – Hacıqabul | 127 | 2,6 |
| 7. | Bakı – Lökbatan | 29 | 1,0 |
| 8. | Bakı-Biləcəri | 14 | 0,6 |
|  |  |  |  |
| 9. | Biləcəri – Mingəçevir | 291 | 6,0 |
| 10. | Biləcəri – Yevlax | 280 | 5,0 |
| 11. | Biləcəri – Ləki | 255 | 4,6 |
| 12. | Biləcəri – Ucar | 235 | 4,6 |
| 13. | Biləcəri – Kürdəmir | 189 | 4,2 |
| 14. | Biləcəri – Hacıqabul | 113 | 2,6 |
| 15. | Biləcəri – Lökbatan | 15 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 16. | Lökbatan – Mingəçevir | 276 | 5,0 |
| 17. | Lökbatan – Yevlax | 265 | 5,0 |
| 18. | Lökbatan – Ləki | 240 | 4,6 |
| 19. | Lökbatan – Ucar | 220 | 4,2 |
| 20. | Lökbatan – Kürdəmir | 174 | 4,2 |
| 21. | Lökbatan – Hacıqabul | 98 | 2,2 |
|  |  |  |  |
| 22. | Hacıqabul – Mingəçevir | 178 | 4,2 |
| 23. | Hacıqabul – Yevlax | 167 | 3,8 |
| 24. | Hacıqabul – Ləki | 142 | 2,6 |
| 25. | Hacıqabul – Ucar | 122 | 2,6 |
| 26. | Hacıqabul – Kürdəmir | 76 | 2,0 |
|  |  |  |  |
| 27. | Kürdəmir – Mingəçevir | 102 | 2,6 |
| 28. | Kürdəmir – Yevlax | 91 | 2,2 |
| 29. | Kürdəmir – Ləki | 66 | 2,0 |
| 30. | Kürdəmir – Ucar | 46 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 31. | Ucar – Mingəçevir | 56 | 2,0 |
| 32. | Ucar – Yevlax | 45 | 1,2 |
| 33. | Ucar – Ləki | 20 | 0,8 |
|  |  |  |  |
| 34. | Ləki – Mingəçevir | 36 | 1,2 |
| 35. | Ləki – Yevlax | 25 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 36. | Yevlax – Mingəçevir | 11 | 1,0 |

**1.5     602/601 saylı Bakı-Gəncə-Bakı “EKSPRESS”  qatarında gediş haqqı**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sıra №si** | **İstiqamətlərin adı** | **Məsafə km** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** |
| 1. | Bakı – Gəncə | 364 | 6,0 |
| 2. | Bakı –Yevlax | 294 | 5,0 |
| 3. | Bakı – Ləki | 269 | 4,6 |
| 4. | Bakı – Ucar | 249 | 4,6 |
| 5. | Bakı – Kürdəmir | 203 | 4,2 |
| 6. | Bakı – Hacıqabul | 127 | 2,6 |
| 7. | Bakı – Lökbatan | 29 | 1,0 |
| 8. | Bakı-Biləcəri | 14 | 0,6 |
|  |  |  |  |
| 9. | Biləcəri – Gəncə | 350 | 6,0 |
| 10. | Biləcəri –Yevlax | 280 | 5,0 |
| 11. | Biləcəri – Ləki | 255 | 4,6 |
| 12. | Biləcəri – Ucar | 235 | 4,6 |
| 13. | Biləcəri – Kürdəmir | 189 | 4,2 |
| 14. | Biləcəri – Hacıqabul | 113 | 2,6 |
| 15. | Biləcəri – Lökbatan | 15 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 16. | Lökbatan – Gəncə | 335 | 5,4 |
| 17. | Lökbatan – Yevlax | 265 | 5,0 |
| 18. | Lökbatan – Ləki | 240 | 4,6 |
| 19. | Lökbatan – Ucar | 220 | 4,2 |
| 20. | Lökbatan – Kürdəmir | 174 | 4,2 |
| 21. | Lökbatan – Hacıqabul | 98 | 2,2 |
|  |  |  |  |
| 22. | Hacıqabul – Gəncə | 237 | 4,6 |
| 23. | Hacıqabul – Yevlax | 167 | 3,8 |
| 24. | Hacıqabul – Ləki | 142 | 2,6 |
| 25. | Hacıqabul – Ucar | 122 | 2,6 |
| 26. | Hacıqabul – Kürdəmir | 76 | 2,0 |
|  |  |  |  |
| 27. | Kürdəmir – Gəncə | 161 | 3,8 |
| 28. | Kürdəmir – Yevlax | 91 | 2,2 |
| 29. | Kürdəmir – Ləki | 66 | 2,0 |
| 30. | Kürdəmir – Ucar | 46 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 31. | Ucar – Gəncə | 115 | 2,6 |
| 32 | Ucar – Yevlax | 45 | 1,2 |
| 33. | Ucar – Ləki | 20 | 0,8 |
|  |  |  |  |
| 34. | Ləki – Gəncə | 95 | 2,0 |
| 35. | Ləki – Yevlax | 25 | 1,0 |
|  |  |  |  |
| 36. | Yevlax – Gəncə | 70 | 2,0 |

**1.6  618/619 saylı Bakı-Astara-Bakı “ EKPRESS” qatarında gediş haqqı  tarifləri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sıra №si** | **İstiqamətlərin adı** | **Məsafə km** | **Tariflər (ƏDV ilə, manatla)** |
| 1. | Bakı-Astara | 326 | 6,0 |
| 2. | Bakı-Qamışlıq | 311 | 5,0 |
| 3. | Bakı-Lənkəran | 296 | 5,0 |
| 4. | Bakı-Xəzər | 284 | 5,0 |
| 5. | Bakı-111 km | 257 | 4,6 |
| 6. | Bakı-Masallı | 250 | 4,6 |
| 7. | Bakı-Cəlilabad | 234 | 4,6 |
| 8. | Bakı-Qırmızıkənd | 220 | 4,6 |
| 9. | Bakı-Salyan | 190 | 4,2 |
| 10. | Bakı-Şirvan | 135 | 2,6 |
| 11. | Bakı-Ələt-baş | 83 | 2,2 |
| 12. | Bakı-Biləcəri | 14 | 0,6 |
|  |  |  |  |
| 13. | Biləcəri-Astara | 312 | 5,0 |
| 14. | Biləcəri-Qamışlıq | 297 | 5,0 |
| 15. | Biləcəri-Lənkəran | 282 | 5,0 |
| 16. | Biləcəri-Xəzər | 270 | 5,0 |
| 17. | Biləcəri-111 km | 243 | 4,6 |
| 18. | Biləcəri-Masallı | 236 | 4,6 |
| 19. | Biləcəri-Cəlilabad | 220 | 4,6 |
| 20. | Biləcəri-Qırmızıkənd | 206 | 4,2 |
| 21. | Biləcəri –Salyan | 176 | 4,2 |
| 22. | Biləcəri –Şirvan | 121 | 2,6 |
| 23. | Biləcəri -Ələt-baş | 69 | 2,0 |
|  |  |  |  |
| 24. | Baş Ələt-Astara | 243 | 4,6 |
| 25. | Baş Ələt –Qamışlıq | 228 | 4,6 |
| 26. | Baş Ələt -Lənkəran | 213 | 4,2 |
| 27. | Baş Ələt -Xəzər | 201 | 4,2 |
| 28. | Baş Ələt -111 km | 174 | 4,2 |
| 29. | Baş Ələt –Masallı | 167 | 3,8 |
| 30. | Baş Ələt -Cəlilabad | 151 | 2,6 |
| 31. | Baş Ələt -Qırmızıkənd | 137 | 2,6 |
| 32. | Baş Ələt –Salyan | 107 | 2,6 |
| 33. | Baş Ələt-Şirvan | 52 | 2,0 |
|  |  |  |  |
| 34. | Şırvan-Astara | 191 | 4,2 |
| 35. | Şirvan-Qamışlıq | 176 | 4,2 |
| 36. | Şirvan -Lənkəran | 161 | 3,8 |
| 37. | Şirvan -Xəzər | 149 | 2,6 |
| 38. | Şirvan-111km | 122 | 2,6 |
| 39. | Şirvan-Masallı | 115 | 2,6 |
| 40. | Şirvan-Cəlilabad | 99 | 2,2 |
| 41. | Şirvan-Qırmızıkənd | 85 | 2,2 |
| 42. | Şirvan-Salyan | 55 | 2,0 |
|  |  |  |  |
| 43. | Salyan-Astara | 136 | 2,6 |
| 44. | Salyan –Qamışlıq | 121 | 2,6 |
| 45. | Salyan -Lənkəran | 106 | 2,6 |
| 46. | Salyan -Xəzər | 94 | 2,2 |
| 47. | Salyan -111 km | 67 | 2,0 |
| 48. | Salyan –Masallı | 60 | 2,0 |
| 49. | Salyan -Cəlilabad | 44 | 1,2 |
| 50. | Salyan -Qırmızıkənd | 30 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 51. | Qırmızıkənd –Astara | 106 | 2,6 |
| 52. | Qırmızıkənd –Qamışlıq | 91 | 2,2 |
| 53. | Qırmızıkənd -Lənkəran | 76 | 2,0 |
| 54. | Qırmızıkənd -Xəzər | 64 | 2,0 |
| 55. | Qırmızıkənd -111 km | 37 | 1,2 |
| 56. | Qırmızıkənd –Masallı | 30 | 1,2 |
| 57. | Qırmızıkənd -Cəlilabad | 14 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 58. | Cəlilabad –Astara | 92 | 2,2 |
| 59. | Cəlilabad –Qamışlıq | 77 | 2,0 |
| 60. | Cəlilabad -Lənkəran | 62 | 2,0 |
| 61. | Cəlilabad -Xəzər | 50 | 2,0 |
| 62. | Cəlilabad -111 km | 23 | 1,2 |
| 63. | Cəlilabad –Masallı | 16 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 64. | Masallı –Astara | 76 | 2,0 |
| 65. | Masallı –Qamışlıq | 61 | 2,0 |
| 66. | Masallı -Lənkəran | 46 | 1,2 |
| 67. | Masallı -Xəzər | 34 | 1,2 |
| 68. | Masallı -111 km | 7 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 69. | 111 km –Astara | 69 | 2,0 |
| 70. | 111 km –Qamışlıq | 54 | 2,0 |
| 71. | 111 km -Lənkəran | 39 | 1,2 |
| 72. | 111 km -Xəzər | 27 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 73. | Xəzər –Astara | 42 | 1,2 |
| 74. | Xəzər –Qamışlıq | 27 | 1,2 |
| 75. | Xəzər -Lənkəran | 12 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 76. | Lənkəran –Astara | 30 | 1,2 |
| 77. | Lənkəran –Qamışlıq | 15 | 1,2 |
|  |  |  |  |
| 78. | Qamışlıq –Astara | 15 | 1,2 |

**Əlavə:**

-Əks istiqamət üzrə tariflər uyğun istiqamətlər üzrə gediş haqqı ilə eynilik təşkil edir.  
- Qüvvədə olan sanitar epidemioloji normalara  əsasən sərnişinin qatarda qət edəcəyi məsafə 150 km-dək olduqda yataq dəsti məcburi olmadığı üçün onun dəyəri gediş haqlarında nəzərdə tutulmamışdır.  
- Həmin məsafədə sərnişin yataq dəsti tələb edərsə, adi qatarlarda (ümumi istisna olmaqla) 1,0 manat (ƏDV  ilə), sürət firma qatarlarında isə 2,0  manat (ƏDV  ilə) yataq dəsti haqqı ödənilir.  
- Bütün istiqamətlər üzrə dəyəri 4,0 manatdan yuxarı olan biletlər vaxtından 5 gün əvvəl alınarsa, biletlər adi və ekspress qatarlarda 1,0 manat, sürət firma qatarlarında isə 2,0 manat aşağı qiymətlə satılır.

**Qeyd:** *Azərbaycan Respublikasinin Tarif (Qiymət) Şurasının 31 yanvar 2011-ci il tarixli 3 saylı Qərarı ilə təsdiq edilib və 1 fevral 2011-ci ildən qüvvədədir*